



PLANO DE ATIVIDADES 2019

Caros Associados,

Apresentamos hoje o nosso plano de atividades para o ano 2019.

- Trabalhar em função das preocupações dos clubes, das associações e dos praticantes, que são as pedras basilares do nosso desporto.

Assim permitam-nos que vos apresente o plano de atividades e orçamento para 2019.

1. FORMAÇÃO

- Criar um programa de formação permanente, na nova sala de formação das instalações de Matosinhos para graduação de Oficiais de Prova sob a supervisão do Conselho de Comissários, na procura da excelência nas funções a desempenhar;

- Formação específica nas diversas vertentes: Desportiva, Técnica e Segurança;

Será desenvolvido um plano de formação com base em três vertentes:

- Técnica
- Desportiva
- Segurança

Comissários Desportivos e Comissários Técnicos

As formações consistirão num processo gradual de obrigatoriedade de frequência, em função do nível pretendido a atingir, através de certificação mediante avaliação.

- Definir plano de formação em função do nível a atingir
- Formação específica aos CD's e DT's permanentes

Esse plano decorrerá num conjunto de ações que serão desenvolvidas no defeso dos campeonatos, em diferentes locais dispersos pelo país.

- Motivar as novas gerações para o Desporto Automóvel

- Em colaboração com a FIA, usar as suas linhas de apoio para as respetivas Federações Associadas.



PLANO DE ATIVIDADES 2019

Submetidos já à FIA três programas para 2019:

2. FIA SPORTS GRANT PROGRAMME

2.1 ASN STRUCTURE AND MANAGEMENT

FPAK ON LINE, desenvolvimento do Portal FPAK, nomeadamente o equipamento informático dos Oficiais nos eventos, a interação com os licenciados praticantes

Nota:

O apoio é no máximo de 50.000€ sendo que a FIA só comparticipa com 50% do solicitado.

2.2 ASN REWARD PROGRAMME

Candidatamo-nos a 6 categorias do programa

Equipamento:

Aquisição de fatos ignífugos, balaclavas, óculos e botas para oficiais (comissários de boxe bem como os de zona de reabastecimento).

Equipamento técnico para os delegados técnicos.

Nota:

O apoio é no máximo de 100.000€ sendo que a FIA só comparticipa com 50% do solicitado.

Caso os apoios obtidos não cheguem para o que se pretende, teremos então que fazer opções: sendo também possível pedir aos beneficiários do apoio que comparticipem com parte da verba.

3. EUROPEAN YOUNG WOMEN PROGRAMME THE GIRLS ON TRACK

Vamos concluir o programa The Girls On Track, uma iniciativa da FIA Women in Motorsport e promovida pelo programa Erasmus + da EU, que visa atrair jovens do sexo feminino para o desporto motorizado.

Já estão selecionadas as 3 finalistas que vão representar Portugal na Final Europeia em Le Mans de 6 a 10 de Março 2018. Duas das selecionadas nunca tiveram Licença desportiva e a outra já teve alguma experiência no karting. Têm entre 13 e 17 anos.

PLANO DE ATIVIDADES 2019

4. GALA DOS CAMPEÕES

Vai realizar-se a Gala dos Campeões (habitual entrega de prémios da FPAK), no dia 19 de Janeiro no Centro de Congressos Tagus Park em Oeiras. Desafiamo-los a estarem presentes de modo a prestigiar esta festa dos campeões.

Mas antes, temos a 23 de Novembro a entrega de Prémios dos Açores a realizar na Ilha Terceira, e a 15 de Dezembro no Funchal para a entrega de Prémios da Madeira.

5. COMISSÕES FIA

Candidatámo-nos a marcar presença em 16 comissões FIA em 2019: Circuitos, WRC, Ralis, Todo-o-terreno, Turismos, GT, Karting, Históricos, Ralicross, Montanha, Novas energias e Eléctricos, Senhoras, Oficiais e voluntários, Homologações, Pilotos, WEC e Provas estrada. Pretendemos assim fomentar a nossa presença junto da FIA.

6. INICIADOS

Vai ser incrementado o Campeonato de Ralis de Iniciados, a exemplo do passado, com limitações das viaturas ao nível do grupo RC5 (R1).

No que respeita ao Ralicross vamos dar continuidade e apoiar o crescimento das categorias de promoção dos mais jovens.

7. SEGURANÇA - POLICIAMENTO E BOMBEIROS

Continuar e desenvolver os contactos com a Secretaria de Estado da Administração Interna. A questão dos custos de segurança nomeadamente o policiamento tem um impacto económico elevado nas nossas provas e há a necessidade urgente de encontrar alternativas. Garantir ainda, junto da Liga dos Bombeiros Portugueses, melhores e idênticas condições para todos os eventos realizados pelos nossos Associados.

8. FISCALIDADE

Sob a alçada do Comité Olímpico Português em parceria com outras Federações, continuar a desenvolver estratégias para se obter um regime fiscal mais favorável na atividade económica dos nossos Associados.

PLANO DE ATIVIDADES 2019

9. APOIOS ESTATAIS

Garantir um maior apoio financeiro por parte do IPDJ à atividade regular da FPAK, nomeadamente no que diz respeito a projetos de modernização administrativa.

10. MARKETING & COMUNICAÇÃO

O Marketing & Comunicação é uma área de extrema importância, como ferramenta primordial para a promoção e divulgação do nosso desporto, pelo que tem merecido, e irá continuar a merecer, a nossa especial atenção.

Assim, o nosso plano para 2019, que foi elaborado com base num estudo recentemente concluído pelo IPAM, bem como nos “inputs” recebidos de todas as partes envolvidas, irá focar fundamentalmente a comunicação das provas, a comunicação Institucional e o estabelecimento de parcerias, através de um conjunto de acções que resumimos em seguida:

- Iniciar o processo de criação de uma *App* móvel para divulgação e promoção das provas, que permita ao “consumidor” saber antecipadamente os percursos, os horários, os pilotos que irão competir, os melhores locais para assistir ao espetáculo, as classificações, entre outras informações.
- Estudar a possibilidade de transmissão online de algumas provas.
- Estudar a possibilidade de divulgação dos eventos, através de *outdoors*, entre outras formas de propaganda que não exclusivamente as digitais, com o envolvimento das Autarquias e dos Clubes.
- Incremento das relações e ligações de cooperação entre a FPAK e os *stakeholders*, quer ao nível dos pilotos e dos clubes, quer ao nível dos patrocinadores.
- Incrementar a divulgação de conteúdos no nosso site, *FB*, *Instagram*, e *Youtube*.
- Potenciar as parcerias que mantemos, como é o caso do Autosport e do Global Media Group que têm dado bastante destaque ao nosso desporto, procurando ter ainda mais retorno em 2019, sobretudo no que toca à imprensa escrita.
- Incrementar a nossa presença nos meios televisivos, sobretudo na RTP depois da abertura para mais tempo de antena para as modalidades.
- Potenciar o acordo com a Movielight que se estende para 2019.
- Promover a realização de entrevistas e a participação em eventos, nomeadamente naqueles em que haja envolvimento dos Associados, onde a FPAK tenha a possibilidade de, institucionalmente, evidenciar as suas realizações.

PLANO DE ATIVIDADES 2019

- Estabelecimento de parcerias com a Academia, mais especificamente com Universidades das áreas da Engenharia e do Marketing e Comunicação.
- Estudar a possibilidade de Iniciar um programa de divulgação do Desporto Automóvel, junto das escolas básicas na proximidade de Kartódromos onde se realizam provas.
- Uniformização da imagem corporativa assim como dos campeonatos e das provas.

11. MODERNIZAÇÃO INSTALAÇÕES

Decorreram modernizações das instalações de Lisboa e Porto, criando melhores condições de trabalho e de receção aos associados, dotando as mesmas de capacidade tecnológica através de sistemas de “conference call” e de salas de formação.

12. CAPACIDADE TÉCNICA

Desenvolvimento de parcerias técnicas de qualidade, que permitam a certificação e homologações nacionais, indo ao encontro das diretrizes que a FIA pretende para os seus membros.

A aquisição de novos equipamentos e a formação dos Delegados e Comissários Técnicos, nomeadamente na interacção com o Portal FPAK e a nova gestão da informação dos veículos de competição registados na FPAK.

Dotar o departamento técnico de equipamentos atualizados: nomeadamente, de medição básicos até datalogger e medidores de válvulas popoff.

A incrementação da presença de Oficiais de prova nos eventos de campeonatos das novas disciplinas (Arranque e Perícias), de a modo a controlar e desenvolver o modelo padronizado.

13. ÉTICA NO DESPORTO

Continuar a desenvolver junto das categorias mais jovens iniciativas de Ética no Desporto. Em 2018 foi desenvolvida uma ação no Algarve aquando da Taça de Portugal de Karting com cerca de 150 participantes onde foram alertados temas como o bullying e o ‘fair play’. Para 2019 iremos desenvolver com o apoio do IPDJ mais duas iniciativas.

14. CIRCULAÇÃO NA VIA PÚBLICA VEÍCULOS DE COMPETIÇÃO

Conclusão do processo de adenda ao decreto-lei 180/2014 cujo objetivo atual será permitir que as viaturas de regularidade histórica possam circular diariamente com as suas matrículas, e mantenham os seus órgãos de segurança como rollbar, cintos, baquets, barras anti-aproximação.

Pretendemos igualmente a uniformização de procedimentos processuais nos diferentes centros do IMT.

15. CRONOMETRAGEM / TRACKING

A padronização dos sistemas será um objetivo como forma de equidade qualitativa dos eventos.

O controlo de segurança através do tracking/GPS será um objetivo primordial e extensivo a todos os campeonatos disputados em estrada sob a égide da FPAK.

Estes sistemas, já utilizados em 2018 nos campeonatos de Portugal de Ralis, Regionais Norte Centro e Sul e Todo-o-Terreno, serão em 2019 extensíveis ao Campeonato Açores e Madeira de Ralis.

16. RELATÓRIOS

Vamos actualizar os diferentes relatórios de observadores de prova, no sentido de que a avaliação feita seja mais pormenorizada e eficaz, nas mais variadas disciplinas.

17. LICENÇAS DESPORTIVAS

O regulamento de licenças FPAK entrará em vigor em 2019, seguindo uma reestruturação das licenças de Praticantes e Oficiais sendo que as evoluções e manutenção de grau respeitarão o anexo L FIA.

A FPAK, nos termos do Código Desportivo Internacional da FIA emitirá licenças para a participação em competições desportivas de Automobilismo e Karting. Em conformidade com o Art.º 9.7 do CDI, todas as Licenças Nacionais serão válidas pelo período de um ano civil, a expirarem a 31 de Dezembro de 2019 à semelhança das licenças Internacionais.

Vamos reenquadrar as licenças e as suas valências, para que ao ser solicitada a sua emissão, se saiba perfeitamente para que servem.

PLANO DE ATIVIDADES 2019

A licença nacional B, à semelhança da Nacional A, manterá validade em Espanha desde que acompanhada da respectiva autorização.

A atribuição da 1ª Licença Auto passará por um processo de avaliação descrito no regulamento de licenças FPAK 2019.

A atribuição de licenças dos diferentes graus, estará sujeita a um processo de avaliação electrónico, após a frequência de formações a exigir, onde os conteúdos serão as questões básicas inerentes à atividade motorsport.

Seguimos atentamente os novos programas a apresentar pela FIA e, eventualmente, avançaremos com soluções autónomas.

18. CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS

No que se refere ao automobilismo e karting, serão organizados em 2019 sob a égide da FPAK os seguintes campeonatos nacionais, troféus, séries, desafios e/ou critérios:

- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS
- TAÇA DE PORTUGAL DE VELOCIDADE
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTCROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL INICIADOS DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES
- CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES
- CAMPEONATO DE RALIS DA MADEIRA
- CAMPEONATO DE RALIS NORTE
- CAMPEONATO DE RALIS CENTRO
- CAMPEONATO DE RALIS SUL

PLANO DE ATIVIDADES 2019

- CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO O TERRENO
- TAÇA PORTUGAL DE TODO O TERRENO
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING
- TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT
- CAMPEONATO PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE ARRANQUES - DRAG RACING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE PERICIAS
- KIA PICANTO GT Cup *
- TROFÉU SUPER 7 BY TOYO
- CLASSIC SUPER STOCK GROUP 1b
- FORMULA FORD
- TROFÉU MINI **
- TROFÉU KHUMO **
- TROFÉU "COPA 106 *
- DESAFIO MAZDA **
- OUTROS

* A apresentar em breve

** A confirmar

19. PROVAS INTERNACIONAIS

Estão inscritas, de momento, para disputar em Portugal, no Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2019, as seguintes provas pontuáveis para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

- TAÇA DO MUNDO DE TODO O TERRENO (Portalegre)

- TAÇA DA EUROPA DE RALIS

- Rali Serras de Fafe
- Rali Vinho da Madeira
- Rali Casinos do Algarve

- WTCR (Vila Real)
- CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa da Falperra)
- CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Azores Airlines Rallye)
- CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal)
- V de V ENDURANCE SERIES (Portimão)
- V de V ENDURANCE SERIES (Estoril)
- EUROPEAN LE MANS SERIES (Estoril) ??
- FIA MASTERS HISTORIC F1 (Estoril)
- FIA MASTERS SPORTS CARS
- FIA LURANI TROPHY JUNIOR
- HISTORIC ENDURANCE SERIES
- ECO PORTUGAL RALLY
- OUTROS

Séries Internacionais sob registo FPAK aprovadas pela FIA:

- TCR EUROPE
- PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA
- GT4 SOUTH EUROPEAN SERIES

20. CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS 2019 (CPR)

O CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2019 terá um campeão absoluto. Terá um formato semelhante a 2018, com 9 eventos, a serem nomeados 8 para se obterem 7 pontuações.

Ocorrerá um CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES, decorrerá em paralelo ao CPR 2018, com 9 eventos, a serem nomeados 8 para se obterem 7 pontuações.

Existirá a obrigatoriedade de serem nomeadas as provas a pontuar antes da 4ª prova, assim como uma pré-inscrição no Campeonato.

Os grupos RC2, RC3, RC4, RC5, RGT e RC2N, gerarão um único vencedor e serão os 6 ralis a disputar em Portugal Continental, excluindo o Rali de Portugal, a pontuar para o vencedor do grupo.

PLANO DE ATIVIDADES 2019

A classe de veículos R4, sendo integrante do grupo RC2, gerará um vencedor autónomo de forma a potenciar a presença deste novo tipo de viatura

Terão quilometragem semelhante a 2018.

Será disputado um CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CLÁSSICOS RALIS, com 6 eventos em piso de asfalto. Cada prova terá cerca de 50 a 70 quilómetros cronometrados.

Será disputado um CAMPEONATO DE PORTUGAL DE INICIADOS RALIS com 6 eventos em veículos do grupo RC5 (R1), em piso de asfalto.

Os Campeonatos Regionais de Ralis Norte, Centro e Sul;

- CAMPEONATO DE RALIS NORTE
- CAMPEONATO DE RALIS CENTRO
- CAMPEONATO DE RALIS SUL

Seis dos ralis do CPR a disputar em Portugal Continental, excluindo o Rali de Portugal, incluirão um rali a pontuar nos campeonatos acima descritos, com a quilometragem inerente ao mesmo. Terão cerca de 50 a 70 quilómetros cronometrados.

Manter-se-ão os campeonatos das Regiões Autónomas, similares a 2018

- CAMPEONATO DE RALIS AÇORES
- CAMPEONATO DE RALIS MADEIRA

21. KIA PICANTO GT CUP/FPAK

Competição a desenvolver em parceria da FPAK com o importador da marca KIA no âmbito dos circuitos. 5 Eventos programados.

Manter-se-ão 2 categorias, a saber - Júnior (menos de 28) e Sénior (sem licença de condutor nos últimos 3 anos após 2015).

22. COPA 106

Competição a desenvolver sob a égide da FPAK com o promotor. Estão programados 6 eventos de ralis em asfalto, na região Norte do país.

PLANO DE ATIVIDADES 2019

23. CHALLENGE 1000CC

Competição a desenvolver sob a égide da FPAK com o promotor. Programados 7 eventos de ralis em asfalto, com a seleção dos 5 melhores resultados.

24. CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO O TERRENO 2019 (CPTT)

Este campeonato terá seis (6) provas, sendo contudo considerados para a classificação final do CPTT os melhores resultados, menos um. Haverá limitação de pneus. Ir-se-á realizar a Taça PORTUGAL de TT.

- A Taça Ibérica de TT manter-se-á.

- O Troféu Grande Lago Alqueva terá uma segunda edição e será composto pelas provas de Reguengos Monsaraz e de Dehesa Extremadura

25. CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE 2019 (CPV)

Será organizado e promovido pela empresa promotora e será composto por 5 eventos em datas distintas, com início em Abril e término em Novembro.

26. CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING 2019 (CPK)

O CPK 2019 será promovido e organizado pela empresa Riakart. Existirá uma prova OPEN no início da temporada.

O campeonato será disputado em cinco (5) provas, que pontuarão todas menos uma conforme regulamento particular do campeonato.

Será ainda disputada a Taça de Portugal de Karting (prova única) com as mesmas categorias.

Dos vencedores da categoria X30, Shifter e Super Shifter será apurado um, que será contemplado em 2020, com uma época desportiva suportada pela FPAK, no Challenge KIA PICANTO FPAK 2020, desde que tenha a idade mínima requerida (16 anos).

O Troféu Rotax manter-se-á semelhante a 2018. A organização será da Korridas & Companhia e manterá na área desportiva os oficiais de prova da FPAK.

PLANO DE ATIVIDADES 2019

O projeto KID RACE SCHOOL 2019 tem como objetivo lançar na modalidade, jovens pilotos de kart (dos 5 aos 10 anos), sendo uma competição de baixos custos, com um mínimo de 7 eventos anuais: 5 provas do Campeonato de Portugal de Karting, o Open e a Taça de Portugal de Karting.

27. CAMPEONATO PORTUGAL RALICROSS E KARTCROSS 2019 (CPRC E CPKC)

Os Campeonatos de Portugal de Ralicross e Kartcross disputar-se-ão num máximo de 9 provas em pistas mistas com pisos de terra e asfalto. Manter-se-á o Campeonato Portugal Júnior de Ralicross, bem como o Campeonato de Iniciação de Ralicross.

A Taça de Portugal será o epílogo da época,

Os Kartcross terão os seus chassis reforçados, numa acção concertada da FPAK com os construtores nacionais, tendo como objetivo obter padrões de segurança mais elevados.

As novas categorias FIA estarão prontas a utilizar a partir 2019. As novas categorias XC National Cross Car e XC Júnior a partir das 13 anos, a partir de 2019.

Os kartcross atuais sofrerão da extensões de homologação neste período de transição.

28. CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES E MADEIRA (CRA - CRM)

Os Campeonatos de Ralis dos Açores e da Madeira 2019 serão similares aos de 2018.

Os campeonatos insulares irão adoptar procedimentos de segurança e técnicos (viaturas) semelhantes a todos os outros eventos do mesmo tipo, respeitando a especificidade de cada região insular.

A tipologia dos ralis nos diversos campeonatos e troféus, será definida em regulamentação própria, com o objetivo de ser coincidente.

29. CAMPEONATO PORTUGAL MONTANHA

O CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA 2018 terá um campeão absoluto. Terá um formato semelhante a 2018, com 8 eventos para se obterem 7 pontuações. Será disputado entre Abril e Setembro.

A rampa de Boticas será candidata à final "FIA Hill Climb Masters em 2020".

PLANO DE ATIVIDADES 2019

As Rampas Regionais serão autorizadas, sendo que a sua designação será obrigatoriamente essa, e as datas de realização não podem coincidir com as do Campeonato de Portugal de Montanha.

A estrutura do campeonato será semelhante à de 2018.

30. NOVAS ENERGIAS

A 2ª edição do ECO PORTUGAL RALLY decorrerá em Junho numa organização do Classic Clube, prova que integra o ENEC 2019, campeonato FIA de energias alternativas.

31. CAMPEONATO DE PORTUGAL DE DRIFT

O Campeonato de Portugal de Drift terá um formato semelhante a 2018, com 6 eventos a serem disputados dispersos pelo país, e será promovido pelo CAM sob a organização de diferentes associados.

32. PERÍCIAS

A FPAK promoverá um Campeonato de Portugal de Perícias em 2019, que será disputado com regulamentações técnicas e desportivas a desenvolver pela FPAK, sendo os eventos dispersos pelo país e organizados por diferentes associados.

33. ARRANQUES - DRAG RACING

A FPAK promoverá um Campeonato de Portugal de Arranques em 2019 que será disputado com regulamentações técnicas e desportivas a desenvolver pela FPAK em conjunto com o promotor CDDC, integrando as seguintes categorias;

SuperPro, Pro-Stock gasolina e gasóleo, e Stock.

Será composto por quatro eventos dispersos pelo país, designadamente em Penafiel, Ota, Braga e Fátima, e serão organizados por diferentes associados.

34. SEGURANÇA

Estamos a reajustar todas as obrigações em termos de normas de segurança em relação à tipologia de prova e olhando à realidade nacional. As mesmas serão publicadas nas PGAK.

35. PGAK - Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting

Estão a ser revistas para que se tornem mais simples e objetivas, e adequando as novas exigências informáticas e regulamentares.

36. CONTROLES ANTIDOPAGEM - ALCOOLEMIA

No seguimento dos procedimentos de controlo que tem vindo a ser anual e regularmente efetuado em estreita colaboração com a Autoridade Antidopagem de Portugal (ADoP), continuar-se-ão a efetuar em 2019 controlos pontuais (23 em 2018) os quais abrangerão a generalidade das disciplinas do automobilismo e karting.

37. TAXAS DE CALENDÁRIO - Após a implementação de um método de controlo financeiro prova a prova (desde Julho de 2017), com a quantificação de custos/receitas, manter-se-ão os preços das taxas de calendário de modo a suportar o modelo operacional em curso. Ajustes e enquadramento de novas tipologias de eventos surgirão.

38. INFORMÁTICA

O plano de investimentos programado, permitirá num futuro próximo uma melhor interação com a comunidade FPAK, a saber:

PLANO DE ATIVIDADES 2019

- 2ª Fase - 1º trimestre 2019



Resumo - Portal FPAK

Já Implementado:

- ▶ Inscrições Online
- ▶ Passaportes Técnicos Eletrónicos
- ▶ Check-ins de Prova
- ▶ Relatórios de Prova

A Implementar:

- ▶ Calendário
- ▶ Inscrições de Prova
- ▶ Lista de Inscritos
- ▶ Classificações
- ▶ Resultados Online
- ▶ Documentos de Prova

Novas Plataformas:

- ▶ Novo website
- ▶ Social Media
- ▶ Nova App



Lisboa, 31 de Outubro de 2018

A Direcção

ORÇAMENTO 2019



(EUROS)

DESCRIÇÃO	REAL 2017	EXECUTADO 30.09.2018	ORÇAMENTO 2018	FORECAST 2018	ORÇAMENTO 2019
Total Custos	2.564.766,79	2.009.074,33	2.687.176,95	2.570.038,30	2.681.640,00
Fornecimentos e serviços externos	1.168.764,65	865.625,49	1.133.680,30	1.206.425,94	1.173.350,00
Trabalhos Especializados e Honorários	349.779,22	211.003,44	323.263,61	303.537,92	309.000,00
Publicidade	44.428,91	37.623,50	54.240,88	50.164,67	50.400,00
Deslocações e Estadas	161.015,31	133.529,68	171.643,67	178.054,71	197.843,79
Seguros	491.169,42	367.596,65	441.796,52	474.592,45	474.624,24
Outros FSE	122.371,79	115.872,22	142.735,62	200.076,19	141.481,97
Gastos com o pessoal	453.762,76	297.320,34	411.528,92	403.897,02	519.990,00
Outros gastos e perdas	942.239,38	846.128,50	1.141.967,73	959.715,34	988.300,00
Impostos	82.103,56	81.044,22	94.359,71	108.058,96	107.500,00
Apoios Praticantes	26.775,00	10.371,00	24.523,20	13.828,00	20.000,00
Formação	8.431,54	25.553,60	13.153,20	34.071,47	34.000,00
Outros Gastos Provas	806.788,04	676.411,00	842.329,92	723.500,00	738.500,00
Outros Custos	18.141,24	52.748,68	167.601,70	80.256,91	88.300,00

ORÇAMENTO 2019



(EUROS)

RÚBRICAS	REAL 2017	EXECUTADO 30.09.2018	ORÇAMENTO 2018	FORECAST 2018	ORÇAMENTO 2019
Total de Proveitos	2.760.865,62	2.439.150,26	2.781.521,02	2.819.113,01	2.830.700,00
Prestações de serviços	2.387.006,90	2.232.617,63	2.401.671,02	2.553.998,50	2.577.200,00
Quotas e Jóias	26.500,00	34.200,00	26.500,00	34.200,00	27.200,00
Licenças Desportivas	555.227,50	437.275,61	512.255,50	523.195,00	550.000,00
F Homologação/Pass Técnicos/Inspeções	62.680,00	79.960,20	66.255,00	93.500,00	85.000,00
Taxa Inscrição Provas	1.028.180,00	1.126.895,00	1.061.594,00	1.197.000,00	1.208.000,00
Seguros Desportivos	463.800,40	381.058,32	441.296,52	492.000,00	492.000,00
Direitos de Exclusividade e Sponsoring	159.619,00	95.653,50	167.770,00	136.528,50	175.000,00
Programas FIA	25.000,00	13.575,00	60.000,00	13.575,00	0,00
Taxa Participação Promotores	66.000,00	64.000,00	66.000,00	64.000,00	40.000,00
Subsidios IPDJ	359.299,04	200.730,00	372.000,00	257.500,00	247.500,00
Subsidio Regular	110.000,00	59.480,00	75.000,00	85000,00	75000,00
Subsidio Clubes	249.299,04	141.250,00	297.000,00	172500,00	172500,00
Outros rendimentos e ganhos	14.559,68	5.802,63	7.850,00	7.614,51	6.000,00

ORÇAMENTO 2019



(EUROS)

RÚBRICAS	REAL 2017	EXECUTADO 30.09.2018	ORÇAMENTO 2018	FORECAST 2018	ORÇAMENTO 2019
TOTAL DE PROVEITOS	2.760.865,62	2.439.150,26	2.781.521,02	2.819.113,01	2.830.700,00
TOTAL DE CUSTOS	2.612.924,77	2.009.074,33	2.687.176,95	2.570.038,30	2.681.640,00
EBITDA	147.940,85	430.075,93	94.344,07	249.074,71	149.060,00
GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO	15.226,86	10.799,64	15.021,72	14.399,52	25.300,00
CONSTITUIÇÃO/REVERSÃO IMPARIDADES	88.104,37	-10.603,37	0,00	-10.603,37	0,00
GASTOS E PERDAS FINANCEIRAS	3.496,51	1.329,29	4.342,82	1.772,39	1.500,00
CORREÇÕES RELATIVAS EXERCICIOS ANTERIORE	83.081,03	4.280,00	-1.500,00	3.847,36	0,00
RESULTADO	123.000,92	432.830,37	73.479,53	247.353,54	122.260,00



(Euros)

Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto)	Orçamento 2018	Forecast 2018	Orçamento 2019
Caixa e seus equivalentes no início do período	12 642	48 719	153 140
Fluxos de caixa de atividades operacionais			
Varição Créditos a Receber	-6 517	37 857	19 514
Varição em Fornecedores	17 333	-95 085	-89 793
Varição em Pessoal	0	0	0
Varição Outras contas pagar/receber	-9 101	-154 915	11 165
Varição pagamentos ao Estado	-3 195	69 802	3 359
Caixa das atividades operacionais	-1 479	-142 341	-55 755
EBITDA	92 844	249 075	149 060
CAPEX	-890	-4 387	-81 080
Correções Exercícios Anteriores e Gastos Financeiros	-4 343	2 074	-1 500
Caixa e seus equivalentes no fim do período	98 775	153 140	163 865

BALANÇO



euros

	Balanço 31.12.2017	ORÇAMENTO 31.12.2018	Balanço Forecast 31.12.2018	Balanço Orçamento 2019
ACTIVO				
Activo Não Corrente	685 075	672 487	675 063	730 843
Activos fixos tangíveis	683 080	669 170	671 977	726 677
Investimentos financeiros	1 995	3 316	3 086	4 166
Activo corrente	429 655	235 366	393 469	384 680
Créditos a Receber	267 582	136 591	240 329	220 815
<i>FIA, IPDJ e outros</i>	<i>131 537</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Associados/ Utentes</i>	<i>136 045</i>	<i>136 591</i>	<i>240 329</i>	<i>220 815</i>
Estado e Outros Entes Públicos	62 047	0	0	0
Diferimentos	2 972	0	0	0
Outros Ativos Correntes	48 335	0	0	0
Caixa e depósitos bancários	48 719	98 775	153 140	163 865
TOTAL ACTIVO	1 114 730	907 852	1 068 532	1 115 523
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS	641 134	644 851	888 489	1010 749
PASSIVO				
Passivo corrente	473 596	263 002	180 043	104 774
Fornecedores	208 218	190 141	113 133	23 340
Estado e Outros Entes Públicos	10 655	21 182	18 410	21 769
Outras contas a pagar	254 723	51 679	48 500	59 665
TOTAL PASSIVO	473 596	263 002	180 043	104 774
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO	1 114 730	907 852	1 068 532	1 115 523
DIVIDA TOTAL LIQUIDA (PASSIVO-CAIXA)	424 877	164 227	26 903	-59 091

INVESTIMENTOS



(EUROS)

Rúbricas	2017	09.2018 YTD	Forecast 2018	Orçamento 2019
Equipamento Operacional Desportivo	0	0	0	72 000
Equipamento Administrativo	1 140	1 229	1 229	0
Outros Activos Fixos Tangíveis	0	2 067	3 693	8 000
Total	1 140	3 296	4 922	80 000

ACTAS

Folha

108

ASSEMBLEIA GERAL DE 28 DE NOVEMBRO DE 2018

Aos vinte e oito dias do mês de novembro de dois mil e dezoito, pelas dezoito horas e trinta minutos, reuniu, em segunda convocatória, no Auditório Consuelo Vieira da Costa, no ISAG - Instituto Superior de Administração e Gestão, sito na Rua de Salazares, nº 842, Porto, a Assembleia Geral da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Presidiu à Mesa da Assembleia Geral Alberto Amorim Pereira, secretariado pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral, Sofia Ferreira da Costa, que exerceu as funções de Secretária em virtude da ausência do Secretário da Mesa, tendo verificado que a Assembleia Geral tinha sido convocada com a observância de todas as formalidades legais e confirmado, através da lista de presenças que faz parte integrante desta ata, que estavam devidamente presentes quarenta e três delegados, estando desta forma reunidas as condições para que a Assembleia Geral delibere nos termos da lei.

A ordem de trabalhos foi a seguinte, de acordo com convocatória oportunamente dirigida aos associados:

Ponto Um: Apreciação, discussão e aprovação do Plano de Atividades e Orçamento para o exercício de 2019.

Ponto Dois: Eleger, sob proposta da Direcção, um novo membro da Direcção, em substituição do Director João Pedro Silva Ferreira Velez, que renunciou ao cargo.

Ponto Três: Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

Entrando-se no **primeiro ponto** da ordem de trabalhos, o Senhor Presidente da Mesa passou a palavra ao Senhor Presidente da Federação para prestar os esclarecimentos que entendesse pertinentes, o qual fez uma exposição sucinta sobre os documentos em apreciação, que foram oportunamente disponibilizados aos Associados.

ACTAS

Folha

109

Aproveitou ainda a oportunidade para fazer referência a três matérias que não foram incluídas nos documentos em apreciação, por apenas terem sido confirmadas após a sua elaboração, a saber:

- 1) Retorno mediático: quanto a este ponto, esclareceu que a Federação tem cerca de 2,2 milhões de euros acima do ano anterior nos dez primeiros meses, o que representa cerca de € 200.000,00 por mês, o que terá a ver com os acordos que a Federação fez para 2019 com órgãos de comunicação social.
- 2) Velocidade: no âmbito deste ponto, referiu que desde Janeiro que tem vindo a ser tentada a realização, juntamente com a Federação Espanhola, de um Campeonato Ibérico de Velocidade, sendo que atualmente já existe luz verde para anunciar este projeto. Este campeonato será composto por duas provas em Portugal e duas em Espanha, sendo a primeira prova em Barcelona, a segunda em Vila Real, a terceira em Navarra e a última em Portimão.
- 3) Foi acordada a realização de um programa semanal de 26 minutos no Porto Canal, encontrando-se neste momento apenas por definir quem irá apresentar o programa.

Feitas estas referências, colocou-se à disposição dos Associados para qualquer esclarecimento.

Não tendo sido solicitado qualquer esclarecimento por nenhum dos delegados, tomou a palavra o Senhor Vice-Presidente da Direção, Eng. Álvaro Portela, o qual, após fazer uma exposição circunstanciada sobre o orçamento para o exercício de 2019, se colocou à disposição dos delegados presentes para esclarecer quaisquer dúvidas que estes entendessem pertinentes.

Neste momento, pediu a palavra o Senhor Presidente da APPAM - Joaquim Teixeira -, para solicitar esclarecimentos em relação aos pontos 6, 7 e 18 do Plano de Actividades, tendo o Senhor Presidente da Direcção prestado os esclarecimentos solicitados.

ACTAS

Folha

110

Pediu ainda a palavra o delegado do Clube Escape Livre, Luís Celínio da Cruz Antunes, que pediu esclarecimentos sobre o retorno mediático a que o Senhor Presidente da Direcção se referiu na exposição efectuada, esclarecimentos que foram prestados pelo Senhor Presidente da Direcção.

Não pretendendo mais nenhum delegado qualquer outro esclarecimento, passou-se de imediato à votação do ponto um da ordem de trabalhos, o qual foi aprovado por unanimidade dos delegados presentes.

Passando-se ao **ponto dois** da ordem de trabalhos, o Senhor Presidente da Mesa esclareceu que chegou à Mesa da Assembleia Geral uma carta de renúncia remetida pelo Senhor Director João Pedro Silva Ferreira Velez ao Senhor Presidente da Direcção, bem como a acta da reunião da Direcção da Federação que, nos termos do disposto no artigo 43º nº 5 dos Estatutos da FPAK, propõe à Assembleia Geral a eleição de João Manuel Pereira Duarte dos Reis como Director da FPAK, em substituição do Director João Pedro Silva Ferreira Velez.

Neste momento, o Senhor Presidente da Direcção pediu a palavra para esclarecer as razões que levaram o antigo Director a apresentar a sua renúncia.

Não tendo sido suscitado qualquer esclarecimento, passou-se de imediato à votação do ponto dois da ordem de trabalhos, o qual foi aprovado por unanimidade dos delegados presentes.

Por último, entrando-se no **ponto três** da ordem de trabalhos, o Senhor Presidente da Mesa procedeu à leitura de uma comunicação dirigida à Mesa e subscrita por sete delegados, relativa ao comunicado efetuado pela APPA, comunicação essa que fica anexa à presente acta e que dela faz parte integrante.

Neste momento, o delegado da Escuderia Castelo Branco - Nuno Almeida Santos - esclareceu que tem uma comunicação com o mesmo teor, subscrita por 40 delegados, a qual foi entregue à Mesa e que fica igualmente anexa à presente acta, dela fazendo parte integrante.

ACTAS

Folha

111

Tomaram então a palavra vários delegados que se pronunciaram sobre o tema. Finda a discussão, o Senhor Presidente da Mesa procedeu à leitura da proposta contida nas ditas comunicações que ficam anexas à presente ata, com o seguinte teor:

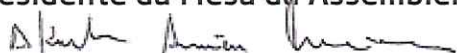
“Face aos contornos e à gravidade da situação, o delegado abaixo subscritor propõe à Assembleia Geral que delibere a recomendação à Direcção da FPAK que analise a actuação deste associado, a respeito desta matéria, de modo a que seja avaliada a adequação e pertinência do seu procedimento, e as consequências que daí resultaram, sendo caso disso, procedendo e agindo disciplinarmente, dando assim expressão ao repúdio relativamente a semelhantes iniciativas, que ponham em causa o normal e regular funcionamento da Federação, zelando assim pelo respeito e cumprimento das regras de funcionamento da FPAK”.

Colocada à votação a proposta de recomendação apresentada, foi a mesma aprovada por maioria dos delegados presentes, com a abstenção do delegado da Associação Portuguesa de Pilotos de Rali.

De seguida, foi pedida a palavra por vários delegados presentes para proferir declarações várias e suscitar diversas questões, que foram todas esclarecidas pelo Senhor Presidente da Direcção.

Nada mais havendo a tratar, o Senhor Presidente da Mesa deu por encerrada a sessão, dela se lavrando a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente e pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral.

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



A Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral,

