

Publicado em 14.03.2019

Actualizado em 26.04.2019

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

1.1 - Regulamentação Aplicável - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza o Campeonato de Portugal de Perícias (CPP), o qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Perícias / Slalom (PEPS), Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom, pelo presente Regulamento e anexos a estes.

1.2 - Campeonatos em disputa no CPP

Campeonato Portugal de Perícias	1º	Condutor	Absoluto
	2º	Condutor	Absoluto
	3º	Condutor	Absoluto

Vencedor da Classe	1º	Condutor	Grupo 1 - Protótipos	Classe A
	1º	Condutor		Classe B
	1º	Condutor	Grupo 2 - Transformados	Classe A
	1º	Condutor		Classe B
	1º	Condutor		Classe C
	1º	Condutor	Grupo 3 - Promoção originais (Inclui viaturas MINI totalmente originais)	Classe A
	1º	Condutor		Classe B

Troféu Melhor Senhora

Troféu Melhor Viatura Diesel

1.3 - Mínimo de provas para efectivar o campeonato - desde que se realizem, no mínimo, cinco das provas referidas no Art. 2.1 do presente regulamento.

Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

2.1 - Conforme calendário desportivo nacional e quadro abaixo

Provas	Organizadores	Pisos
A ANUNCIAR	A ANUNCIAR	A ANUNCIAR

Art. 3 - VEICULOS ADMITIDOS

3.1 - Conforme o Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom em vigor.

Art. 4 - CONCORRENTES - CONDUTORES

4.1 - Condutores Admitidos - detentores de licença desportiva NACIONAL D (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2 - Concorrentes Admitidos - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças colectivas, válidas nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor - deverá ser obrigatoriamente titular de licença desportiva de CONCORRENTE.

4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador/acompanhante - Não é permitida

Art. 5 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E ORDEM DE PARTIDA

5.1 - Números de competição - São fixos para todo o ano e escolhido pelo piloto no acto da inscrição no campeonato. Os números são atribuídos entre **01 - 99**

5.2 - Ordem de Partida - Ao critério do Director de Prova.

Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO E PROVAS

6.1 - Condição para os condutores obterem pontuação nas provas do CPP - serão considerados aqueles que tenham efectuado previamente a sua inscrição online no CPP, através do PORTAL FPAK ou em recurso com o preenchimento e entrega do boletim de inscrição, acompanhado da liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

Inscrição no Campeonato Portugal de Perícias	50€
--	-----

6.1.1 - O CPP é composto por catorze a dezoito perícias, contando para a pontuação final somente os doze melhores resultados, de cada concorrente, excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

6.2 - Locais de inscrição do CPP:

6.2.1. Portal FPAK, após validação e ou comprovativo de pagamento.

6.2.2. Delegações FPAK

Sede da FPAK	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa	Tel. 217 112 800 Fax 217 112 801	licencas1@fpak.pt licencas2@fpak.pt
Delegação FPAK Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos	Tel. 229 352 168 Fax 229 382 875	norte1@fpak.pt
Delegação FPAK Madeira	Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal	Tel. 291 224 688 Fax 291 229 724	madeira@fpak.pt

6.3 - Inscrição no CPP - até ao dia do fecho das inscrições da prova.

6.4 - Data limite para a inscrição no CPP

Fecho das inscrições da 7ª Prova

Art. 7 - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO

7.1 - Pontuações - em cada prova dos campeonatos referidos no Art. 1º, do presente regulamento, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar na classificação geral final

7.2 - GERAL (absoluto e classes)

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

8.1 - Número mínimo de participantes - não é necessário número mínimo de participantes.

8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (condutores) - para a classificação final são considerados os doze melhores resultados das provas e, excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

8.3 - Anulação de prova - no caso de uma prova referida no Art. 2 não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final

8.4 - Casos de igualdade de pontuação - serão resolvidos segundo as regras de desempate previstas no Art. 13.1.6 das PGAK.

8.5 - Para fazer parte das classificações finais do CPP - é necessário ter no mínimo, as participações previstas no Art 13.3 das PGAK.

8.6 - Participação em mais que uma classe - Os concorrentes podem participar em mais que uma classe, no entanto devem mencionar no boletim de inscrição da prova qual a classe a pontuar para o CPP, sendo que na classificação geral será também a pontuação atribuída pela classificação geral da classe escolhida.

Art. 9 - PRÉMIOS

9.1 - Prova - conforme regulamento particular

9.2 - Campeonato - de acordo com o Art.1.2 do presente regulamento.

9.2.1 - Aos 2º e 3º classificados são entregues troféus.

Art. 10 - SEGURO

10.1 - Prémio de seguro - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

11.1 - Reclamações ou apelos - devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

11.2 - Dúvidas ou casos não previstos neste regulamento - serão analisados e decididos pela direcção da FPAK.

11.3 - Modificações ao presente regulamento - serão introduzidas, conforme especificado no Art. 2.4 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

ACTUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
8.6/19.04	Novo	1.2/26.04	Actualizado		

Art.1.2	Vencedor da Classe	1º	Condutor	Grupo 1 - Protótipos	Classe A
		1º	Condutor		Classe B
		1º	Condutor	Grupo 2 - Transformados	Classe A
		1º	Condutor		Classe B
		1º	Condutor	Grupo 3 - Promoção originais (Inclui viaturas MINI totalmente originais)	Classe A
		1º	Condutor		Classe B