



# Check List para Verificações Técnicas de Karting

Além de outras que possam ser efetuadas por proposta do Delegado Técnico, Comissário Técnico Chefe, decisão do Colégio de Comissários Desportivos ou da FPAK, a verificação dos seguintes itens é obrigatória em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional promovidas pela FPAK.

As Verificações Técnicas serão efetuadas para as Categorias Iniciação, Cadete, Juvenis, Júnior, X30, X30 Shifter e X30 Super Shifter conforme o Regulamento Técnico Nacional e respetivos Anexos e o Regulamento Técnico Internacional de Karting.

## VER. TÉCNICAS INICIAIS

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Fichas de verificação inicial preenchida	
	Selar/marcar Chassis marcar/selar Motores e confirmar nº dos mesmos	
	Verificar números de competição	
	Verificar publicidade obrigatória (caso venha a existir)	
	Registar número de selos aplicados em cada kart	
	Para choques, carenagens laterais, frontais e traseiras em conformidade com a Regulamentação.	
	Verificar elementos de segurança tais como: cabos de travão de segurança, serra-cabos plano, suporte das cadeiras, fixação dos lastros, equipamento do condutor,	
	Verificar colocação dos transponders	

## VER. TÉCNICAS INTERMÉDIAS

À ENTRADA DO PARQUE DE PARTIDA (treinos cronometrados, mangas e corridas)		
CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Marcação e/ou Selos (colocação e conformidade, deve manualmente verificar-se se o arame está fixo)	
	Kart coberto (não pode entrar coberto)	
	Coberta do kart (caso esteja embrulhada verificar o interior)	
	Fluidos ou spray (proibida a entrada)	
	Interior do capacete	
	Interior da mala da ferramenta	
	Porta Karts - verificar seu conteúdo	
	Identificativos do (s) Assistente (s) (só pode (m) entrar ao mesmo tempo do Piloto)	

**À ENTRADA DA PRÉ-GRELHA**  
(treinos cronometrados, mangas e corridas)

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Largura das vias e largura das rodas completas	
	Número de competição	
	Publicidade Obrigatória (se aplicável)	
	Comparação da marcação dos pneus com n.º do kart	
	Proteção da corrente	
	Outros órgãos propostos pelo CTC/DT e aceites pelo CCD	
CADETES JUVENIS JUNIORS X30 X30 Shifter X30 Super Shifer	Conformidade dos pneus (leitura código de barras e medida VOC)	
	Marcação e/ou Selos	

**NO DECORRER DOS TREINOS CRONOMETRADOS**

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Peso - OBRIGATÓRIO	
	Largura das vias (aleatório) - <i>facultativo, mas recomendável</i>	

**NO FINAL DOS TREINOS CRONOMETRADOS E CORRIDAS**

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	<b>Análise ao carburante</b>	
	Peso do conjunto (kart e Piloto com equipamento)	
	Proibição de aproximação dos Assistentes	
	Outros órgãos que o CTC/ DT entenda e os constantes da proposta aceite pelo	

**VER. TÉCNICAS FINAIS**

(poderão ser feitas no final de qualquer sessão de treino cronometrado, manga ou corrida)

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
INICIAÇÃO	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada	
	Escape	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor e escape com a respetiva ficha técnica ou catálogo do construtor e Regulamento Técnico Nacional	

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
CADETES JUVENIS	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada.	
	Escape	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor e escape com a respetiva ficha técnica ou catálogo do construtor e Regulamento Técnico Nacional	

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
JUNIOR  X30	Marcação e/ou selagem	
	Cilindrada	
	Diâmetro máximo do cilindro e curso	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Volume da câmara de combustão	
	Ângulo máximo de admissão (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK)	
	Ângulo máximo de escape (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK)	
	Ângulo de localização dos "transfers" (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK- CIK)	
	Largura máxima das janelas admissão, escape e "transfers"	
	Verificação e medição do cilindro segundo F.H.	
	Cambota - medidas e pesos segundo F.H.	
	Silencioso de aspiração (conferir pela F.H.)	
	Carburador (Venturi)	
	Embraiagem (conferir pela F.H. medidas e pesos)	
	Escape (conferir medidas pela F.H.)	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Medidas chassis (configuração, diâmetro dos tubos, larguras e comprimentos)	
Eixos		
Conformidade do motor, escape e chassis com a respetiva ficha de homologação e Regulamento Técnico Nacional		

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
X 30 SHIFTER e X30 Super Shifter	Marcação e/ou selagem do motor, carburador e escape	
	Cilindrada	
	Caixa de lamelas	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Carburador	
	Caixa de velocidades e rapports	
	Ângulo de abertura de escape (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK)	
	Vela do motor e sua posição na calote da câmara de combustão	
	Volume da câmara de combustão	
	Escape e chassis	
	Restantes medidas, formas, croquis, desenhos e fotos de acordo com a ficha de homologação e regulamento técnico nacional	