



20



Desafio KUMHO TYRE



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



Artigo 1 - ORGANIZAÇÃO

A ASR TYRES S. importadora e distribuidora dos pneus Kumho Motorsport para Portugal e Espanha, organiza em 2019 o 2º DESAFIO KUMHO PORTUGAL.

Na versão 2019, o DKP - Desafio Kumho Portugal será válido para viaturas 2 e 4WD e, de forma a melhor acompanhar os ralis a efectuar nas 3 regiões continentais de Portugal, será estruturado como segue:

DKN - Desafio Kumho Norte, apenas asfalto e unicamente para 2WD. DKC - Desafio Kumho Centro, terra + asfalto, para 2 e 4WD DKS - Desafio Kumho Sul, terra + asfalto, para 2 e 4WD.

Combinando as provas de asfalto e terra de DKC + DKS, teremos:

DKA - Desafio Kumho Asfalto e DKT - Desafio Kumho Terra

Os concorrentes/pilotos inscritos no 2º Desafio Kumho Portugal, mesmo que participando na totalidade de um rali do Campeonato Portugal de Ralis, (CPR) nomeado para o referido Desafio, pontuam igualmente, sendo que a classificação que conta para efeitos de pontuação no mesmo, será a classificação obtida pela soma dos tempos das provas especiais de classificação do CNR / CCR / CSR, acrescida das penalizações nas secções correspondentes do CNR / CCR / CSR.

O presente regulamento, complementa -se com o regulamento da FIA e da FPAK e de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), o Regulamento Desportivo dos CNR/ CCR / CSR e o Regulamento Técnico correspondente.

Artigo 2 - DIVULGAÇÃO

Antes e depois de cada prova, comunicados de imprensa com fotografias serão enviados a todos os órgãos de comunicação social (OCS), páginas Web, redes sociais, realizando-se também um vídeo resumo de cada prova, com entrevistas a pilotos, preparadores, organização, etc.

Existirá ainda uma página na rede social Facebook e ainda o site Kumho Motorsport.

Artigo 3 - PARTICIPANTES

Qualquer concorrente/piloto/ navegador detentar de Licença Desportiva FPAK válida nas datas das prova e com grau mínimo para os supra mencionados CNR, CCR E CSP, e ainda pilotos estrangeiros com licença Desportiva equivalente e autorização da sua Autoridade Desportiva Nacional (ADN).

Artigo 4 - VEÍCULOS ADMITIDOS

Serao admitidos todos os veículos que possam participar e pontuar nos CNR / CCR / CSR e divididos como segue:

DKN - Desafio Kumho Norte

Divisao I

Viaturas tracção dianteira, até 2.000cc, sem caixa sequencial + Viaturas tracção traseira até 2.500cc.

Divisao II

Todas viaturas nao incluídas na Divisão I exceto 4WD.

DKC - Desafio Kumho Centro + DKS - Desafio Kumho Sul

Divisao I

Todas viaturas 4WD que possam participar e pontuar nos CNR / CCR / CSR

Divisao II

Todas viaturas 2WD que possam participar e pontuar nos CNR / CCR / CSR

Artigo 5 - INSCRIÇÕES

A inscrição no Desafio Kumho Portugal, em qualquer das suas variantes, será validada com a 1 a compra de, no mínimo 4 pneus de entre os autorizados pela organização Desafio Kumho Portugal.

A organização do Desafio Kumho Portugal reserva-se ao direito de recusar qualquer inscrição, sem obrigatoriedade de qualquer justificação.

O concorrente /piloto é o responsável pela sua inscrição nas provas, junto do clube organizador, tendo que manifestar no boletim de inscrição, que é concorrente ao Desafio Kumho Portugal e em que variantes.

Artigo 6 - PROVAS

O Calendário da 2a edição do Desafio Kumho Portugal, será assim constituído, qualquer alteração de data apenas será efectuada no Calendário Desportivo Nacional:

DKA - Desafio Kumho Asfalto

Asfalto (2 e 4WD) 6 Provas, contam 5 resultados.

16/17 Março	Rali de Ourém	Olival Mot.
08/09 Junho	Rali de Monchique	CAS
22/23 Junho	Rali Castelo Branco	ECB
21/22 Setembro	Rali de Vouzela	GAS
12/13 Outubro	Rali de Albufeira	GAS
A Designar	Rali a Designar	?

DKT - Desafio Kumho Terra

(2 e 4WD) 6 Provas, contam 5 resultados

30/31 Março	Rali Vila do Bispo	CAS
06/07 Abril	Rali de Tábua	ECB
04/05 Maio	Rali de Mortágua	CAC
25/26 Maio	Rali Vinho do Dão	CAC
27/28 Julho	Rali a Designar	?
07/08 Setembro	Rali Cidade de Serpa	SAR Mot.

DKN - Desafio Kumho Norte

(Asfalto e apenas para 2WD) 6 Provas, contam até 5 resultados.

29/30 Março	Rali Sto. Tirso	Asfalto	CAST
26/27 Abri	Rali de Gondomar	Asfalto	GAS
29/30 Junho	Rali Viana do Castelo	Asfalto	CAST
20/21 Julho	Rali de Famalicão	Asfalto	Team Baia
24/25 Agosto	Rali de Mesão Frio	Asfalto	Car
A Designar	Rali a Designar	Asfalto	?

DKC - Desafio Kumho Centro

(Asfalto + Terra, para 2 e 4WD) 8 Provas, contam até 5 resultados.

16/17 Março	Rali de Ourém	Asfalto	Olival Mot.
06/07 Abril	Rali de Tábua	Terra	E.C.B.
04/05 Maio	Rali de Mortágua	Terra	CAC
25/26 Maio	Rali Vinho do Dão	Terra	CAC
22/23 Junho	Rali Castelo Branco	Asfalto	E.C.B.
27/28 Julho	Rali a Designar	Terra	?
21/22 Setembro	Rali de Vouzela	Asfalto	GAS
A Designar	Rali a Designar	Asfalto	?

DKS - Desafio Kumho Sul

(Asfalto + Terra, para 2 e 4WD) 6 Provas, contam 5 resultados.

30/31 Março	Rali Vila do Bispo	Terra	CAS
08/09 Junho	Rali de Monchique	Asfalto	CAS
07/08 Setembro	Rali Cidade de Serpa	Terra	SAR Mot.
12/13 Outubro	Rali de Albufeira	Asfalto	CAS
A Designar	Rali a Designar	Asfalto	?
A Designar	Rali a Designar	Terra	?

Artigo 7 - PRÉMIOS

A ASR Tyres SL organizador do 2º DESAFIO KUMHO PORTUGAL, atribuirá prémios monetários, conforme quadro abaixo.

Em todas as provas haverá troféus para os 3 primeiros de cada divisão.

Prémios finais Desafio Kumho

Haverá troféus por DK"s, por Divisão e por Classes (ainda a definir).

DKN - Desafio Kumho Norte, Divisao I

Viaturas tracção dianteira até 2.000cc, sem caixa sequencial + viaturas tracção traseira até 2.500c.c

ATÉ 8 PARTICIPANTES	DE 9 A 15	MAIS DE 15 PARTICIPANTES
400€	500€	600€
300€	400€	400€
200€	300€	300€
100€	200€	200€
	100€	150€
		125€
		100€

Divisão II: Todas as viaturas 2WD não incluídas na Divisão I

ATÉ 8 PARTICIPANTES	DE 9 A 15	MAIS DE 15 PARTICIPANTES
400€	500€	600€
300€	400€	400€
200€	300€	300€
100€	200€	200€
	100€	150€
		125€
		100€

DKC - Desafio Kumho Centro + DKS - Desafio Kumho Sul: Divisão I -- Todos veículos 4WD, excepto WRC, R5 e R4

ATÉ 8 PARTICIPANTES	DE 9 A 15	MAIS DE 15 PARTICIPANTES
500€	600€	800€
300€	450€	550€
200€	350€	400€
100€	250€	300€
	200€	200€
	150€	150€
		100€

DKC + DKS, Divisão II - Todos veículos 2WD

ATÉ 8 PARTICIPANTES	DE 9 A 15	MAIS DE 15 PARTICIPANTES
400€	500€	600€
300€	400€	400€
200€	300€	300€
100€	200€	200€
	100€	150€
		125€
		100€

Os pilotos premiados deverão, enviar uma factura ou um recibo indicando o prémio a que têm direito, com os seguintes dados:

ASR TYRES, s.L.- C.I.F.:ESB27727759

C/ ANIMAS 10 B OFICINA 9 - 36380 GONDOMAR - PONTEVEDRA (Espanha).

O direito aos prémios caduca 30 dias após publicação oficial final dos resultados de cada prova.

Artigo 8 - Pontuação DKN, DKC, DKS, DKA e DKT

A) Em cada uma das provas pontuáveis para os DK's supra mencionados, será atribuída a seguinte pontuação, por Divisão e por Classe (classes a definir):

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusivé) obterão 1 ponto.

B) Aos vencedores de Provas Especiais de Classificação (PEC's), apenas à geral, serão atribuídas pontuações extra, resultantes da divisão de 5 pontos pelo número de Provas Especiais de Classificação (PEC's) disputadas por prova.

C) Para classificações finais dos vários DK's do 2º Desafio Kumho Portugal, serão necessárias um mínimo de 3 participações.

D) Haverá uma classificação para navegadores.

E) Haverá uma classificação para senhoras/equipas femininas.

F) Haverá uma classificação para equipas/preparadores

G) Por votação das equipas participantes, será instituído um prémio ao melhor rali/melhor organização.

Artigo 9 - PUBLICIDADE

Todos os veículos devem respeitar as normas estabelecidas para publicidade e números de competição, conforme Artº 15 das PGAK e 9 e 10 das PER.



Todos os veículos deverão ainda levar obrigatoriamente, 4 autocolantes oficiais KUMHO (34,5x6,3cm), dois em sítio central e visível do parachoques da frente e dois no parachoques traseiro um de cada lado com visibilidade notória.

Nota: obrigatoriamente terão que ser visíveis a partir da frente ou traseira do veículo ou seja nunca colocados nas partes laterais dos para choques.

Dois autocolantes de ASR colocados por baixo dos números de competição.

Os pilotos , sempre que lhes seja possível, deverão usar um boné da KUMHO, fornecido pela organização, assim como bordados KUMHO nos fatos de competição.

Não será permitido recortar a publicidade nem tapa-la parcial ou totalmente ou alterar o local indicado.

O incumprimento destas regras, implicará a perda dos pontos e prémios da prova em causa.

A reincidência desta infração implicará a desqualificação do 20 DESAFIO KUMHO PORTUGAL.

Artigo 10 - COMISSÁRIO DE CONTROLO DO DESAFIO KUMHO PORTUGAL

A ASR TYRES S.L. reserva-se o direito de notificar a organização da prova da nomeação de um comissário devidamente acreditado (mínimo licença Desportiva CTE) e identificado para fazer o controlo da publicidade e de tudo quanto respeite ao bom desenrolar e imagem do DESAFIO KUMHO PORTUGAL incluindo o controlo técnico dos pneus.

Artigo 11 - PNEUS

Todos os participantes do 2º DESAFIO KUMHO PORTUGAL terão que apresentar previamente a primeira prova, uma factura inicial de compra mínima de 4 pneus efectuando a dita compra à empresa ASR TYRES s. L, fornecedor oficial e exclusivo da competição e adquirir ou tendo adquirido à mesma todos os pneus devidamente marcados que utilizem durante a temporada.

Para procederem as operações de encomenda e compra poderão contactar com Acácio Arinto, através do e-mail arintus@gmail.com ou através do telefone + 351914 392 131.

A ASR TYRES S.L. solicita que os mesmos sejam pedidos com 10 dias de antecedência em relação ao rali em que vão ser usados.

Os únicos modelos e compostos autorizados para o 2º DESAFIO KUMHO PORTUGAL são os da tabela anexada.

Todos os pneus levarão uma marca para controlo inclusive o/os suplentes.

A falta desta marcação, imitação falsificação, etc., implica a perda de resultados e prémios da respectiva prova, e implicará a exclusão total do 2º DESAFIO KUMHO PORTUGAL podendo a ASR TYRES SI. adoptar medidas legais se assim o entender.

C03					
	MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	PREÇO	
	200/530 R13	C03	MACIO	120,00 €	Até fim de Stock
	200/530 R13	C03	MEDIO-MACIO	120,00 €	Até fim de Stock
	180/580 R15	C03	MACIO	139,00 €	Até fim de Stock
	170/600 R16	C03	MACIO	139,00 €	Até fim de Stock
	170/600 R16	C03	MEDIO-MACIO	139,00 €	Até fim de Stock
	200/615 R17	C03	MEDIO	165,00 €	Até fim de Stock

V70A					
	MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	PREÇO	
	215/50 R13	V70A	SUP. MACIO-MACIO	100,00 €	Até fim de Stock
	235/45 R13	V70A	SUP. MACIO-MACIO	100,00 €	Até fim de Stock
	195/50 R15	V70A	MACIO	98,00 €	Até fim de Stock
	195/50 R15	V70A	DURO	98,00 €	Até fim de Stock
	205/50 R15	V70A	DURO	139,00 €	Até fim de Stock
	225/50 R15	V70A	DURO	159,00 €	Até fim de Stock
	215/45 R17	V70A	DURO	139,00 €	Até fim de Stock
	225/45 R17	V70A	MEDIO	139,00 €	Até fim de Stock
	215/40 R17	V70A	DURO	145,00 €	Até fim de Stock
	205/40 R17	V70A	MACIO	139,00 €	Até fim de Stock

TM02					
	MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	PREÇO	
	225/45 R13	TM02	MACIO	163,20 €	
	225/45 R13	TM02	MEDIO-MACIO	163,20 €	
	225/45 R13	TM02	MEDIO-DURO	163,20 €	
	180/580 R15	TM02	MACIO	191,25 €	
	180/580 R15	TM02	MEDIO-MACIO	191,25 €	
	180/580 R15	TM02	MEDIO-DURO	191,25 €	
	190/600 R16	TM02	MACIO	199,75 €	
	190/600 R16	TM02	MEDIO-MACIO	199,75 €	
	190/600 R16	TM02	MEDIO-DURO	199,75 €	
	190/630 R17	TM02	MACIO	212,50 €	
	190/630 R17	TM02	MEDIO-MACIO	212,50 €	
	190/630 R17	TM02	MEDIO-DURO	212,50 €	
	210/645 R18	TM02	MACIO	220,15 €	
	210/645 R18	TM02	MEDIO-MACIO	220,15 €	
	210/645 R18	TM02	MEDIO-DURO	220,15 €	
	210/645 R18	TM02	MEDIO-MACIO	237,15 €	Nova construção a partir de Agosto
	210/645 R18	TM02	MEDIO-DURO	237,15 €	Nova construção a partir de Agosto

R800					
	MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	PREÇO	
	175/65 R14	R800	MACIO	157,25 €	
	175/65 R14	R800	MEDIO	157,25 €	
	185/60 R15	R800	MACIO	177,65 €	
	185/60 R15	R800	MEDIO	177,65 €	
	175/70 R15	R800	MACIO	177,65 €	
	175/70 R15	R800	MEDIO	177,65 €	
	195/65 R15	R800	MACIO	190,40 €	
	195/65 R15	R800	MEDIO	190,40 €	
	205/65 R15	R800	MACIO	198,05 €	
	205/65 R15	R800	MEDIO	198,05 €	

Preços sem IVA
Os pedidos de pneus têm que ser efectuados até 10 dias antes de cada rali.
Passado esse prazo, não garantimos entrega.

Artigo 12 - GENERALIDADES

O 2º DESAFIO KUMHO PORTUGAL rege-se pelo Código Desportivo Internacional(CDI), pelas Prescrições Especificas de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Especificas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos dos Campeonatos/ Taças onde estão inseridas as provas, o regulamento particular de cada um dos ralis e o presente Regulamento Particular.

Artigo 13 - DISPOSIÇÃO FINAL

Qualquer questão omissa no presente regulamento será decidida pela organização do DESAFIO KUMHO PORTUGAL, com a aprovação da FPAK.

Artigo 14 - RECLAMAÇÕES/ APELOS

De acordo com os Art. 13 e 15 do CDI e Art.14 das PGAK.

Artigo 15 - ALTERAÇÕES 1 MODIFICAÇÕES

Qualquer modificação ou alteração ao presente regulamento será efectuada de acordo como Art. 2.4 das PGAK.