



# 7º SERIES by NDML 2020

## REGULAMENTO

VISA FPAK Nº 530/SNDML/2020

Emitido em 10/01/2020



NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

☒ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA

☎ 244 814 214 \* 🌐 [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt) \* Email: geral.ndml@gmail.com

[www.rallyeverdepinho.com](http://www.rallyeverdepinho.com)



## 7º SERIES by NDML



### INTRODUÇÃO

O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, organiza o 7º SERIES by NDML 2020 (Regularidade Sport Plus), onde as competições serão disputadas em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2020 (PGAK), Prescrições Especificas de Provas de Regularidade 2020 (PEPR), Prescrições Especificas de Ralis 2020 (PER) e o presente Regulamento Desportivo.

### CALENDÁRIO DAS COMPETIÇÕES

	Local	Pontuável Cat. Proto
9ª REGULARIDADE SPORT PLUS DE INVERNO	Castanheira de Pêra	
9ª REGULARIDADE SPORT PLUS DA FOZ DO ARELHO	Foz do Arelho	*
10ª REGULARIDADE SPORT PLUS DE PORTO DE MÓS	Porto de Mós	*
9º CIRCUITO DE LEIRIA	Leiria	*
5ª REGULARIDADE SPORT PLUS DA CELA	Cela	*

- De acordo com o Calendário Desportivo Nacional

### Artigo 1º - ORGANIZAÇÃO

Nome da Competição:	<b>SERIES by NDML 2020</b>
Clube Organizador:	<b>NÚCLEO DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA</b>
Autoridade Desportiva Nacional	<b>FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING</b>

#### 1.1 - Comissão Organizadora

Composição:

Pedro Mendes Alves

Feliciano Vitorino

Carlos Pereira

Carlos Quintas

José Manuel Marques

João Paulo Santos

Óscar Agrela

#### Morada do Secretariado Permanente:

**KARTÓDROMO DE LEIRIA - Apartado 493 – EC Marrazes - 2416 904 Leiria**

**Telefones: +351 244 814 214 - E-mail: [geral.ndml@gmail.com](mailto:geral.ndml@gmail.com)**

### Artigo 2º – VIATURAS ADMITIDAS

**2.1** – Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados, construídos a partir de 1 janeiro de 1946 até a data do fecho das inscrições de cada competição, sendo que a partir de 01 de janeiro de 1994 têm que ter vocação desportiva.

**2.2** – Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detetadas pelas autoridades.

#### **2.3 – Equipamentos de Segurança**

##### **2.3.1 - Clássicos**

Arco de Segurança

Baquet

Cintos de Segurança 4 pontos de fixação (mínimo)

Extintor 2 Kg fixação com as cintas metálicas de desengate rápido (duas no mínimo)

### 2.3.2 – Desportivos

Baquet

Cintos de Segurança 4 pontos de fixação (mínimo)

Extintor 2 Kg fixação com as cintas metálicas de desengate rápido (duas no mínimo)

### 2.3.3 - Protos

Arco de Segurança

Baquet

Cintos de Segurança 4 pontos de fixação (mínimo)

Extintor 2 kg fixação com as cintas metálicas de desengate rápido (duas no mínimo)

### 2.4 – Categorias e Classes

As Categorias Clássicos, Desportivos e Protos terão Classificações distintas

Categoria	Data de Construção	Até 1300	1301 - 1600	1601 - 2000	>2001
<b>Clássicos A</b>	<b>Até 31/12/1970</b>	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>
<b>Clássicos B</b>	<b>01/01/1971</b>	<b>B5</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>	<b>B8</b>
	<b>31/12/1980</b>				
<b>Clássicos C</b>	<b>01/01/1981</b>	<b>C9</b>	<b>C10</b>	<b>C11</b>	<b>C12</b>
	<b>31/12/1993</b>				
<b>Desportivos D</b>	<b>01/01/1994</b>	<b>D13</b>	<b>D14</b>	<b>D15</b>	<b>D16</b>
	<b>31/12/2000</b>				
<b>Desportivos E</b>	<b>01/01/2001</b>	<b>E17</b>	<b>E18</b>	<b>E19</b>	<b>E20</b>
	<b>31/12/2010</b>				
<b>Desportivos F</b>	<b>01/01/2011</b>	<b>F21</b>	<b>F22</b>	<b>F23</b>	<b>F24</b>
	<b>01/01/2020 - **</b>				
<b>Protos</b>	<b>Classe única</b>				

**\*\* Até à data de fecho das inscrições da respetiva competição do Series by NDML 2020**

**2.5** – Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afectada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

**2.6** – Os automóveis serão qualificados nas respectivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exactidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

**2.7** – No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo três viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.

### Artigo 3º – CONCORRENTES ADMITIDOS – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**3.1** – São admitidos como concorrente/conductor os possuidores de Carta de Condução válida e licenças desportivas Nacional D ou superior, válidas à data das competições.



## 7º SERIES by NDML



**3.2** – Os condutores devem, no decurso das competições, estar na posse da respectiva Carta de Condução e da documentação do automóvel. São da exclusiva responsabilidade dos condutores as infracções que possam ser detectadas pelas autoridades.

**3.3** – Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete e Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo, bem como a Carta de Condução do condutor e do 2º condutor/navegador (se este também conduzir), bem como as respetivas Licenças Desportivas (FPAK).

**3.4** – A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental, determina a impossibilidade de participação na competição.

**3.5** – Para participar no Series by NDML 2020, os interessados devem fazer entrega, por correio, fax, e-mail ou em mão, até à data indicada nos programas específicos de cada competição, o Boletim de Inscrição, totalmente preenchido e acompanhado da respectiva taxa, no NDML, Kartódromo de Leiria, sito Milagres -Leiria.

**3.6** – Ao assinar o Boletim de Inscrição, o Concorrente e todos os membros da equipa submetem-se às jurisdições desportivas estabelecidas no CDI da FIA e seus anexos, nas PGAK, nas PEPR, nas PER e no presente Regulamento.

### Artigo 4º –TEAM

**4.1** – Será admitida a inscrição de “TEAM” inscrição gratuita.

**4.2** – Os “TEAMS” são constituídos por um mínimo de 3 e o máximo de 5 equipas, regularmente inscritas na competição.

**4.3** – Uma equipa só pode integrar um “TEAM”.

**4.4** – Para efeito de classificação só serão contabilizadas as 3 melhores equipas de cada Team.

### Artigo 5º – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

**5.1** – O valor da taxa de inscrição é de acordo com os Regulamentos Particulares de cada Competição.

**5.2** – A recusa de colocação e uso da publicidade da Organização determina o agravamento para o dobro da taxa de inscrição devida pelo concorrente.

#### **5.3 – Descrição da cobertura do seguro**

**5.3.1** – A Taxa de Inscrição inclui o prémio do Seguro de Responsabilidade Civil nos termos definidos pelo art.º 17 das PGAK.

**5.3.2** – O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, bem como a Comissão Organizadora do Series by NDML 2020, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização das Competições.

### Artigo 6º – VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL E TÉCNICA

**6.1** – As verificações documentais e técnicas serão efectuadas na data e local indicado nos programas das competições.

**6.2** – Os Concorrentes e os Condutores terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhes poderá ser recusada:

- Licença FPAK – Nacional D ou superior
- Carta de Condução;
- Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou Documento Único (no caso da viatura não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, autorização do proprietário para participação na competição)

**6.3 – Controle dos equipamentos do 1º condutor e 2º condutor/navegador** – os fatos de competição, capacetes e demais elementos, serão controlados nos termos do quadro do Art. 11.2 das PGAK 2020.

### Artigo 7º – PUBLICIDADE

**7.1** – Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais (chama-se a atenção para a interdição de publicidade a tabaco e aos condicionalismos sobre bebidas alcoólicas);
- Não colida com os espaços destinados a placas e números de competição;
- Não impeça a visibilidade através dos vidros.

**7.2** – É autorizada a colocação, na parte superior e a toda a largura do pára-brisas, de uma banda com 10 cm de altura.

**7.3** – Pormenores respeitantes à colocação da publicidade e dos números de competição:

Publicidade Obrigatória



## 7º SERIES by NDML



1 - **Placas de Competição** – à frente e atrás, com 45 x 33 cm de dimensão

2 - **Números de Competição** - um para cada porta da frente (60 x 20 cm)

<b>SERIES by NDML</b>	<b>13</b>
-----------------------	-----------

### Artigo 8º – NÚMEROS

#### 8.1 - Números de competição

8.1.1 – Os números de competição são atribuídos por ordem da recepção das inscrições devidamente certificadas e segundo o critério de segurança da organização.

8.1.2 – Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a competição. A infracção ao disposto neste artigo será penalizada com 600 pontos.

8.1.3 – Em caso de desistência ou desqualificação determinada pelo Colégio de Comissários Desportivos, os Concorrentes deverão retirar imediatamente as placas de identificação e os números de competição.

### Artigo 9º – APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

9.1 – O Diretor de Prova é o responsável pela aplicação do presente Regulamento durante o decorrer da competição. Sem prejuízo, deve informar o CCD de todas as decisões importantes que tiver tomado no quadro da regulamentação geral ou particular do rali.

9.2 – Qualquer reclamação sobre essa aplicação será comunicada por escrito pelo concorrente ao Diretor de Prova que submeterá para instrução e decisão do CCD (Art. 13 do CDI).

9.3 – Todos os casos omissos no presente Regulamento serão apreciados pelo CCD, que detém o exclusivo poder de decisão (Art. 11.9 do CDI).

9.4 – Para a exacta interpretação deste texto, serão tidas em consideração as seguintes definições:

“**Concorrente**” – refere-se Obrigatoriamente ao Condutor.

“**Equipa**” – conjunto formado pelo Condutor e 2º Condutor/Navegador.

“**TEAM**” - Conjunto de 3 a 5 equipas

9.5 – A Organização reserva-se o direito de introduzir as alterações ao presente Regulamento que julgar convenientes ou necessárias, cancelar ou adiar as competições, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

9.6 – Todas as disposições deste Regulamento apenas poderão ser alteradas ou modificadas de acordo com o Art. 3.6 do CDI. Neste caso, os Concorrentes serão avisados no mais curto espaço de tempo. Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas por Aditamentos, datados e numerados e que passarão a fazer parte do presente Regulamento. Estes aditamentos serão afixados no Secretariado e igualmente serão comunicados directamente aos Concorrentes, que deverão acusar a recepção, salvo caso de impossibilidade material, durante o desenrolar da Competição.

9.7 – Todos os Concorrentes respeitarão, sem excepção, o presente Regulamento, reconhecendo as jurisdições desportivas habituais estabelecidas pelo CDI comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial, nacional ou internacional.

9.8 – Durante o desenrolar da competição, os condutores estão obrigados ao cumprimento do Código da Estrada Português e legislação complementar, sendo de sua exclusiva responsabilidade a prática ou detecção de qualquer infracção.

### Artigo 10º – PROVA DE ESTRADA

10.1 – As reparações e os abastecimentos são permitidos durante toda a competição, excepto nos casos proibidos por disposições do presente Regulamento.

10.2 – Durante as competições, é proibido, sob pena de uma sanção que poderá ir até à desqualificação, rebocar, transportar ou fazer empurrar os veículos participantes, a não ser para os fazer voltar ao leito da estrada ou para libertar a mesma.

10.3 – É proibido às equipas, sob pena de uma sanção que poderá ir até à desqualificação:

- Impedir intencionalmente a passagem de um veículo participante ou dificultar uma ultrapassagem;
- Comportar-se de maneira incompatível com o espírito desportivo;
- Utilizar pneus do tipo “slick”, sem piso, e pneus de terra.

**10.4** – As únicas distâncias consideradas válidas serão as definidas pela Organização das competições e indicadas nos Cadernos de Itinerários.

### **10.5 – Hora Oficial**

A hora oficial será fornecida pela Organização.

### **Artigo 11º – PARQUE DE PARTIDA**

**11.1** – Qualquer viatura admitida, deve ser obrigatoriamente colocada nos parques que antecedem as partidas para as diversas Competições do “Series by NDML 2020”, de acordo com os horários de cada competição. Em caso de atraso na apresentação do veículo no Parque de Partida será aplicada uma penalização de 10 pontos por cada minuto ou fracção de atraso. A partida poderá ser recusada se o atraso for superior a 15 minutos.

### **Artigo 12º- PROVAS DE REGULARIDADE**

**12.1** – Ao longo do “Series by NDML 2020” serão disputadas provas de regularidade dos seguintes tipos:

- Provas Especiais de Classificação de Regularidade (PECR)
- Provas de Regularidade em Circuito (PRC)

### **Artigo 13º – PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO DE REGULARIDADE (PECR)**

**13.1** – As PECR são disputadas em estradas fechadas ao trânsito e são compostas por 2 ou 3 passagens.

**13.2** – Nas PECR o tempo realizado na 1ª passagem será o tempo de referência para a 2ª e 3ª passagem nessa PECR.

**13.3** – Nas PECR, o tempo total das 2 ou 3 passagens será convertido em pontos à razão de 1 segundo igual a 0,3 pontos.

Exemplo:

O Concorrente realiza o tempo de 60 segundos na 1ª passagem e na segunda 70 segundos

- 1ª passagem 60s = 18 pontos
- 2ª passagem 70s = 21 pontos
- Diferença entre passagens é de 10s (soma de todos os controlos finais) = 10 pontos
- Total da Competição = 49 pontos

**13.4** – Não terminar uma PECR, será penalizado com 600 pontos

**13.5** – A não realização de uma das passagens na PECR, será penalizado com 1200 pontos.

**13.6** – No caso de a realização de uma PECR ser afectada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, o CCD poderá, por proposta da Direcção da Competição, aplicar a seguinte regra:

- Às 10 equipas menos pontuadas na PECR em causa serão atribuídas as penalizações efectivamente registadas;
- A todas as restantes equipas em competição será atribuída a 10ª melhor pontuação nessa PECR.

Esta regra poderá ser aplicada, a um único controlo, a vários controlos ou à totalidade da PECR, independentemente do local em que tenham ocorrido as circunstâncias que influenciaram o normal desenrolar da PECR.

No caso da não realização de uma das passagens, o tempo conseguido na passagem realizada será convertido em pontos à razão de 1 segundo igual a 0,3 pontos.

**13.7** – A cronometragem é realizada ao segundo.

**13.8** – É proibida a paragem do veículo durante a realização destas competições. Qualquer infracção constatada dará lugar a uma penalização de 10 pontos.

**13.9** – É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao da competição. Qualquer infracção constatada dará lugar a uma penalização de 600 pontos.

**13.10** – No caso de o percurso ser delimitado por pinos ou jerseys (Chicanes), o derrube de qualquer pino/jerseys dará lugar a uma penalização.

### **13.11 – Resumo das penalizações**

Artigo		Penalização
13.2	Por cada segundo de diferença entre a 1ª, 2ª e 3ª passagem	1 Pontos
13.3	Por cada segundo da soma das duas passagens	0,3 Pontos
13.4	Não terminar uma PECR	600 Pontos
13.5	A não realização de uma das passagens na PECR	1200 Pontos
13.8	Paragem do veículo	10 Pontos
13.9	Circularem em sentido oposto ao da competição	600 Pontos
13.10	Derrube de pinos ou jerseys	5 Pontos



### Artigo 14º – PROVAS DE REGULARIDADE EM CIRCUITO (PRC)

**14.1** – O NDML disponibilizará “transponders”, os quais terão que ser levantados no decurso das Verificações Administrativas, mediante a entrega de uma caução de € **250,00 (Duzentos e Cinquenta Euros)** a qual será devolvida integralmente no final da competição, mediante a devolução do “transponder” em perfeito estado de conservação.

**14.1.1** – Em caso de desistência, compete à equipa entregar o respectivo “transponder” no secretariado da competição tão rapidamente quanto possível.

No máximo até à hora de afixação da classificação final provisória.

**14.2** – As PRC são disputadas em circuito fechado.

**14.3** – A partida e chegada das PRC são lançadas.

**14.4** – Nos Circuitos o local de cronometragem será assinalado por Placas vermelhas.

**14.5** – A cronometragem é realizada ao segundo.

**14.6** – O tempo gasto na realização na competição será convertido em pontos à razão de 0,3 pontos por segundo.

**14.7** – O tempo gasto pela equipa na primeira volta é considerado seu tempo de referência para essa competição. Qualquer diferença entre o tempo gasto pela equipa para percorrer qualquer das voltas seguintes e o seu tempo de referência será penalizada à razão de 1 ponto por segundo.

**14.8** – Para cada PRC haverá um tempo máximo de 10 minutos. Será aplicada uma penalização de 600 pontos a qualquer equipa que exceda o tempo máximo.

**14.9** – As PRC são iniciadas pelos concorrentes às ordens dadas pelo comissário.

**14.10** – A falsa partida será penalizada com 10 pontos, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

**14.11** – Dado o sinal de partida, a equipa deverá arrancar imediatamente, iniciando-se a competição no momento em que cruzar a linha de partida e terminando no momento em que o concorrente cruzar a linha de meta no final de 3 voltas (4 passagens pela meta).

- O concorrente será penalizado em 50 pontos, por cada volta excedente.

**14.12** – Não terminar uma PRC, será penalizado com 600 pontos

**14.13** - A não realização de uma das passagens na PRC, será penalizado com 1200 pontos.

**14.14** – Qualquer equipa que se recuse a partir para a competição na ordem e à hora que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção que poderá ir até à desqualificação.

**14.15** – É proibido às equipas, sob pena de uma sanção que poderá ir até à desqualificação, circular no sentido oposto ao da competição ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

**14.16** – É proibido a paragem do veículo durante a realização destas competições. Qualquer infração constatada dará lugar a uma penalização. No caso de imobilização do veículo na pista (antes do início, durante ou após a competição), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Competição, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

**14.17** – No caso de o percurso ser delimitado por pinos ou jerseys (Chicanes), o derrube de qualquer pino/jerseys dará lugar a uma penalização.

### 14.18 – Resumo das penalizações

Artigo		Penalização
<b>14.6</b>	<b>Por cada segundo gasto</b>	<b>0,3 Pontos</b>
<b>14.7</b>	<b>Por cada segundo de diferença relativamente ao tempo de referência</b>	<b>1 Pontos</b>
<b>14.8</b>	<b>Tempo superior ao tempo máximo</b>	<b>600 Pontos</b>
<b>14.10</b>	<b>Falsa partida</b>	<b>10 Pontos</b>
<b>14.11</b>	<b>Voltas excedentes (por cada)</b>	<b>50 Pontos</b>
<b>14.12</b>	<b>Não terminar uma PRC</b>	<b>600 Pontos</b>
<b>14.13</b>	<b>A não realização de uma das passagens na PRC</b>	<b>1200 Pontos</b>
<b>14.14</b>	<b>Recusa de partida</b>	<b>600 Pontos</b>
<b>14.15</b>	<b>Circulação em sentido contrário / Não cumprimento do percurso</b>	<b>600 Pontos</b>
<b>14.16</b>	<b>Paragem constatada</b>	<b>60 Pontos</b>
<b>14.17</b>	<b>Derrube de pinos ou jerseys</b>	<b>5 Pontos</b>

**14.18** – A organização divulgará atempadamente uma informação com os detalhes respeitantes a cada PRC.

### Artigo 15º ASSISTÊNCIA

15.1 – A assistência e os reabastecimentos são livres durante todas as competições, com as seguintes excepções:

- No decorrer das competições de classificação
- Nas zonas definidas como Parque Fechado

### Artigo 16º – PARQUE FECHADO

16.1 – As reparações e os reabastecimentos são interditos quando os veículos se encontram sujeitos ao regime de parque fechado. Os veículos estão sujeitos ao regime de parque fechado:

- Desde a sua entrada num parque de partida (se existir) e num parque de reagrupamento,
- Desde a sua entrada numa zona de controlo e até à sua saída desta,
- No espaço que medeia entre um controlo horário que antecede uma competição de classificação e o início dessa competição de classificação.

16.2 – Qualquer infracção ao regime de parque fechado, será comunicada ao CCD que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. De qualquer modo implicará sempre uma penalização de 600 pontos.

### Artigo 17º – CLASSIFICAÇÕES

17.1 – Haverá 3 Classificações à geral: CLÁSSICOS, DESPORTIVOS e PROTOS, por Competição.

17.2 – Aos Concorrentes com maior pontuação, nas categorias CLASSICOS, DESPORTIVOS e PROTOS será atribuído o título de **Vencedores do 7º Series by NDML 2020**.

17.3 – Sendo que só contará os 4 melhores resultados das 5 Competições nas Categorias Clássicos e Desportivos, e os melhores 3 resultados das 4 Competições na Categoria Proto (\*).

17.4 – Em caso de igualdade pontual entre dois ou mais concorrentes, será considerado vencedor aquele que tiver obtido a menor pontuação na 1ª Prova de Classificação. Subsistindo o empate, o desempate será favorável aquele que tiver obtido a menor pontuação na 2ª Prova de Classificação e assim sucessivamente.

17.5 – Para efeitos da atribuição do prémio à equipa feminina melhor classificada, apenas serão consideradas as equipas constituídas por condutor e 2º condutor/navegador do sexo feminino.

17.6 – Para efeitos da atribuição do prémio à equipa estrangeira melhor classificada, apenas serão consideradas as equipas constituídas por condutor e 2º condutor/navegador estrangeiro.

17.7 – Quadro de atribuição de pontos por cada competição do Series by NDML 2020, obterão a seguinte pontuação em função da classificação final de cada competição.

1º	20 Pontos
2º	17 Pontos
3º	15 Pontos
4º	13 Pontos
5º	11 Pontos
6º	10 Pontos
7º	9 Pontos
8º	8 Pontos
9º	7 Pontos
10º	6 Pontos
11º	5 Pontos
12º	4 Pontos
13º	3 Pontos
14º	2 Pontos
15º	1 Ponto
Restantes	1 Ponto



### Artigo 18º – PRÉMIOS POR COMPETIÇÃO

Serão atribuídos os seguintes prémios em **CLÁSSICOS**, **DESPORTIVOS** e **PROTOS**, aos vencedores de cada competição.

- 1ª Equipa Classificada à Geral - **Vencedor do .....** – Taça ou Troféu
- 2ª à 5ª Equipa Classificada à Geral – Taças ou Troféus
- 1ª Equipa de cada categoria – Taça ou Troféu
- 1ª Equipa de cada classe – Taça ou Troféu
- 1ª Equipa Estrangeira – Taça ou Troféu
- 1ª Equipa Feminina – Taça ou Troféu
- 1º Team -Taça ou Troféu

De acordo com o Art.16.5 das PGAK em todas as modalidades todos os concorrentes participantes, terão de receber da organização um prémio de participação nas verificações administrativas.

### Artigo 19º – PRÉMIOS à geral do Series by NDML 2020

Serão atribuídos os seguintes prémios em **CLÁSSICOS**, **DESPORTIVOS** e **PROTOS**

- 1ª Equipa Classificada à Geral - **Vencedor do Series by NDML 2020** – Taça ou Troféu
- 2ª à 5ª Equipa Classificada à Geral – Taças ou Troféus
- 1ª Equipa Feminina – Taça ou Troféu
- 1º Team -Taça ou Troféu

Clássicos	Desportivos	Protos
1º Class - Inscrição na 1ª Competição Series by NDML 2021	1º Class - Inscrição 1ª Competição Series by NDML 2021	1º Class - Inscrição 2ª Competição Series by NDML 2021
2º Class - Inscrição na 2ª Competição Series by NDML 2021	2º Class - Inscrição na 2ª Competição Series by NDML 2021	2º Class - Inscrição na 3ª Competição Series by NDML 2021
3º Class - Inscrição na 3ª Competição Series by NDML 2021	3º Class - Inscrição na 3ª Competição Series by NDML 2021	3º Class - 50% Inscrição* na 4ª Competição Series by NDML 2021
4º Class - 50% Inscrição* na 4ª Competição Series by NDML 2021	4º Class - 50% Inscrição* na 4ª Competição Series by NDML 2021	4º Class - 25% Inscrição* na 5ª Competição Series by NDML 2021
5º Class - 50% Inscrição* na 5ª Competição Series by NDML 2021	5º Class - 50% Inscrição* na 5ª Competição Series by NDML 2021	5º Class - 25% Inscrição* numa Competição do Series by NDML 2021
6º Class - 25% Inscrição* numa das Competições do Series by NDML 2021	6º Class - 25% Inscrição* numa das Competições Series by NDML 2021	
7º Class - 25% Inscrição* numa das Competições Series by NDML 2021	7º Class - 25% Inscrição* numa das Competições Series by NDML 2021	
8º Class - 25% Inscrição* numa das Competições Series by NDML 2021	8º Class - 25% Inscrição* numa das Competições Series by NDML 2021	
9º Class - 25% Inscrição* numa das Competições Series by NDML 2021	9º Class - 25% Inscrição* numa das Competições Series by NDML 2021	
10º Class - 25% Inscrição* numa das Competições Series by NDML 2021	10º Class - 25% Inscrição* numa das Competições Series by NDML 2021	

\* Valor sem seguro

### Artigo 20º – ENTREGA DE PRÉMIOS

**20.1** – A distribuição de prémios terá lugar de acordo com o programa da competição.

**22.2** – Todas as equipas com direito a prémio deverão estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Series by NDML 2020, sem a qual não poderão receber os prémios a que tiverem direito.

### Artigo 21º – RECLAMAÇÕES – APELOS

Todas as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com o estipulado nos Art.ºs 13 e 15 do CDI e no Art.14 das PGAK para 2020.

As alterações serão efetuadas de acordo com o Art. 2.4 das PGAK.