



# Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Velocidade de Clássicos 2020

Publicado a 07.02.2020

Atualizado em 22.06.2020

## Art.1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1** - A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza, em conjunto com o promotor do campeonato, uma manifestação desportiva denominada Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos, (CPVC) que se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), pelo Regulamento Desportivo e Técnico aplicável, pelo presente regulamento e por toda e qualquer outra regulamentação ou interpretação publicada pela FPAK.

**1.2** - Englobados no CPVC serão disputados os seguintes Campeonatos e Taça:

Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos (CPVC)	Clássicos 65 (H 65)
	Clássicos 71 (H 71)
	Clássicos 75 (H 75)
	Clássicos 81 (H 81)
	Grupos 1 e 3 Nacional
	Grupo 5

Vencedor Taça Portugal de Clássicos 1600 (TPC 1600)

Viaturas até ou igual a 1.600 cm<sup>3</sup> no conjunto das categorias 1, 2, 3, 4 e 5

## Art. 2 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO

**2.1** - Para efeitos de pontuação no campeonato, apenas serão considerados os condutores que hajam efetuado previamente a sua inscrição online no campeonato, através do PORTAL FPAK ou, em recurso, com o preenchimento e entrega na FPAK do respetivo boletim de inscrição acompanhado da correspondente liquidação da Taxa de Inscrição no Campeonato, a qual terá os seguintes valores (por condutor):

Inscrição no Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos

75 €

Em caso de menores desde que acompanhada de declaração assinada pelos progenitores (ou tutor se for o caso) autorizando a participação do condutor nas provas do CPVC.

**2.2** - Quaisquer pontuações para o CPVC, só serão atribuíveis a partir do momento em que os respetivos condutores hajam oficializado a sua inscrição no campeonato.

**2.3** - Quaisquer outros condutores que pontualmente participem nas corridas pontuáveis para o CPVC, mas não se encontrem nele inscritos, não obterão quaisquer pontuações nem retirarão pontos aos condutores inscritos no respetivo campeonato.

### 2.4 - Locais de inscrição no CPVC

**2.4.1** - Portal FPAK, após validação e ou comprovativo de pagamento.

## 2.4.2 - Delegações FPAK

Sede da FPAK	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa	Tel. 217 112 800 Fax 217 112 801	<a href="mailto:licencas1@fpak.pt">licencas1@fpak.pt</a> <a href="mailto:licencas2@fpak.pt">licencas2@fpak.pt</a>
Delegação FPAK Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos	Tel. 229 352 168 Fax 229 382 875	<a href="mailto:norte1@fpak.pt">norte1@fpak.pt</a>
Delegação FPAK Madeira	Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal	Tel. 291 224 688 Fax 291 229 724	<a href="mailto:madeira@fpak.pt">madeira@fpak.pt</a>

2.4.3 - Inscrição no CPVC - até ao dia do fecho das inscrições da prova.

2.4.4 - Data limite para a inscrição no CPVC1300

Até ao Fecho das inscrições da 3ª Prova

## Art. 3 - PROVAS PONTUÁVEIS

3.1 - O número de corridas que integram o CPVC é de 10 que se desenrolam nas seguintes 5 provas:

Portimão	AIA Motor Clube
Braga	CAMI - Clube Aventura do Minho
Vila Real *	CAVR - Clube Automóvel de Vila Real
<a href="#">Portimão</a>	<a href="#">AIA Motor Clube</a>
Estoril	MCE - Motor Clube do Estoril
Jarama *	A designar

Conforme calendário desportivo nacional

[\\*Anulados em função da crise pandémica.](#)

## Art. 4 - LICENÇAS DE CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1 - Todos os condutores que participem nas provas do CPVC têm de ser titulares de uma licença desportiva NACIONAL B ou superior de acordo com o estipulado no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas da FPAK em vigor.

4.2 - Poderão ainda participar condutores com idade igual ou superior a 16 anos, que sejam detentores de licença desportiva NACIONAL B ou superior válida.

A participação de tais condutores nas provas do CPVC ficará, contudo, condicionada às restrições impostas no Art. 2 do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas.

4.2.1 - Lembra-se que, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor, e por força da Regulamentação Internacional - transcrita para a regulamentação nacional - os menores de 18 anos não poderão ser detentores de licença de concorrente.

No caso de necessitarem, tal licença será emitida em nome de um dos progenitores (ou tutor se for o caso), ficando adstrita única e exclusivamente ao respetivo condutor.

4.3 - Em cada prova do CPVC serão admitidos como concorrentes, os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas. No caso de o concorrente não ser o próprio condutor, o concorrente tem de ser titular de uma Licença Desportiva de concorrente de acordo com o estipulado no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas.

4.4 - Todos os elementos que integrem as equipas participantes - diretor desportivo de equipa e assistentes - que desenvolvam as suas funções no pit lane, na zona das boxes ou no paddock nas provas do CPVC, têm de ser titulares de licença desportiva correspondente, sendo este requisito obrigatório [na acreditação no CPVC](#).

## Art. 5 - VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - Em todas as provas pontuáveis para o CPVC serão admitidas a participar as seguintes viaturas:

## Categorias e Classes:

### 5.1.1 -

<b>Categoria 1</b>	<b>Clássicos 65 (H65) - Período F</b>	<b>F3 - até 1600 cc</b>
		<b>F4 - de 1601cc até 2000 cc</b>
		<b>F5 - superior a 2000 cc</b>

Viaturas de Turismo de Série (Grupo 1), Viaturas de Turismo Especiais (Grupo 2), Viaturas de Grande Turismo de Série (Grupo 3) e Viaturas de Grande Turismo Especiais (Grupo 4) que estejam de harmonia com o atual Anexo K ao CDI, que tenham possuído homologação FIA/FISA, em Grupos 1, 2, 3 ou 4 e disponham de passaporte técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou passaporte técnico emitido por outra ADN.

Para esta categoria, só serão válidas as fichas de homologação emitidas pela FIA até 31.12.1965, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas fichas de homologação emitidos em data posterior a 31.12.1965.

### 5.1.2 -

<b>Categoria 2</b>	<b>Clássicos 71 (H71) - Período G</b>	<b>G3 - até 1600 cc</b>
		<b>G4 - de 1601 cc até 2000 cc</b>
		<b>G5 - superior a 2000 cc</b>

Viaturas de Turismo de Série (Grupo 1), Viaturas de Turismo Especiais (Grupo 2), Viaturas de Grande Turismo de Série (Grupo 3) e Viaturas de Grande Turismo Especiais (Grupo 4) que estejam de harmonia com o atual Anexo K ao CDI, que tenham possuído homologação FIA/FISA, em Grupos 1, 2, 3 ou 4 e disponham de passaporte técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou passaporte técnico emitido por outra ADN. Para esta categoria, só serão válidas as fichas de homologação emitidas pela FIA até 31.12.1971, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas fichas de homologação emitidos em data posterior a 31.12.1971.

### 5.1.3 -

<b>Categoria 3</b>	<b>Clássicos 75 (H75) - Período H</b>	<b>H3 - até 1600 cc</b>
		<b>H4 - de 1601 cc até 2000 cc</b>
		<b>H5 - superior a 2000 cc</b>

Viaturas de Turismo de Série (Grupo 1), Viaturas de Turismo Especiais (Grupo 2), Viaturas de Grande Turismo de Série (Grupo 3) e Viaturas de Grande Turismo Especiais (Grupo 4) que estejam de harmonia com o atual Anexo K ao CDI, que tenham possuído homologação FIA em Grupos 1, 2, 3 ou 4 e disponham de passaporte técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou passaporte técnico emitido por outra ADN.

Para esta categoria, só serão válidas as fichas de homologação emitidas pela FIA até 31.12.1975, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas fichas de homologação emitidos em data posterior a 31.12.1975.

#### 5.1.4 -

Categoria 4	Clássicos 81 (H81) - Período I	I3 - até 1600 cc
		I4 - de 1601 cc até 2000 cc
		I5 - superior a 2000 cc

Viaturas de Turismo de Série (Grupo 1), Viaturas de Turismo Especiais (Grupo 2), Viaturas de Grande Turismo de Série (Grupo 3) e Viaturas de Grande Turismo Especiais (Grupo 4) que estejam de harmonia com o atual Anexo K ao CDI, que tenham possuído homologação FIA em Grupos 1, 2, 3 ou 4 e disponham de passaporte técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou passaporte técnico emitido por outra ADN. Para esta categoria, só serão válidas as fichas de homologação emitidas pela FIA até 31.12.1981, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas fichas de homologação emitidos em data posterior a 31.12.1981.

#### 5.1.5 -

Categoria 5	Grupo 5	L6 - até 1600 cc
		L7 - de 1601 cc até 2000 cc
		L8 - superior a 2000 cc

Viaturas de Turismo, Grande Turismo e Especiais (Grupo 5) produzidas entre 01.01.1965 e 31.12.1981 que estejam em harmonia com o atual Anexo K ao CDI assim como com a Adenda Técnica grupo 5 nacional e disponham de passaporte técnico emitido pela FPAK.

#### 5.1.6 -

Categoria 6	Grupo 1 e 3 Nacional	W6 - até 1600 cc
		W7 - de 1601 cc até 2000 cc
		W8 - superior a 2000 cc

Viaturas de Turismo de Série (Grupo 1) e Viaturas de Grande Turismo de Série (Grupo 3) que estejam de harmonia com a regulamentação de Grupo 1 e 3 Nacional, que tenham possuído homologação FIA em Grupos 1 ou 3 e disponham de passaporte técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou passaporte técnico emitido por outra ADN. Para esta categoria, só serão válidas as fichas de homologação emitidas pela FIA até 31.12.1981, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas fichas de homologação emitidos em data posterior a 31.12.1981.

5.2 - A classificação das viaturas é validada pela data das alterações que figurem na respetiva ficha de homologação e não pela data do livrete da viatura.

*Ex: Uma viatura com matrícula de 1973, pode inscrever-se como Histórico 71, desde que não beneficie de nenhuma homologação posterior a 31.12.1971, devendo, no entanto, respeitar as alterações estéticas do ano em que se inscreve (farolins, grelhas, etc.).*

*Assim, ao optar por uma determinada categoria, deve eliminar-se toda e qualquer alteração homologada após esse período.*

5.3 - Para todos os efeitos só as fichas de homologação FIA emitidas pela FPAK serão consideradas válidas.

### Art. 6 - PNEUS

6.1- Em todas as viaturas o tipo de pneus é livre.

**6.2** - Qualquer modificação ou tratamento, como o estriamento de pneus ou a aplicação de solventes são proibidas.

**6.3** - Não é permitido o uso de qualquer tipo de aquecimento térmico dos pneus (aquecedores de pneus) durante toda a duração do evento.

**6.4** - A utilização de qualquer dispositivo que permita ao pneu manter as suas performances com uma pressão interior igual ou inferior à pressão atmosférica é proibida.

**6.5** - O interior do pneu (espaço compreendido entre a jante e a parte interna do pneu) terá que conter apenas ar atmosférico.

**6.6** - As válvulas limitadoras da pressão são proibidas.

**6.7** - Qualquer anomalia detetada no controle de pneus, será comunicada ao diretor de corrida assim como ao condutor em infração, e levará o CCD a aplicar o disposto no Art. 19.10 das PEV.

## **Art. 7 - EQUIPAS - CONSTITUIÇÃO**

**7.1** - Em cada prova do CPVC cada equipa será constituída por um condutor.

**7.2** - Opcionalmente, e desde que o concorrente assim o declare no respetivo boletim de inscrição da prova, a equipa poderá designar dois condutores para participar na competição (um condutor para cada corrida numa mesma viatura).

**7.3** - Identificação dos condutores:

**a)** A cada equipa de um ou dois condutores, será entregue o número necessário de pulseiras identificadoras nas verificações administrativas pela organização da prova, que cada condutor terá de, obrigatoriamente e durante todo o desenrolar da prova, colocar no pulso.

**b)** Essa pulseira, em cores diferentes, servirá como identificação dos condutores durante a primeira ou segunda sessão de treinos cronometrados, e na 1ª e 2ª corrida.

Exemplo:

**b.1)** Azul para o 1º condutor designado nas verificações administrativas.

**b.2)** Amarelo para o 2º condutor designado nas verificações administrativas.

**c)** Cada condutor (nas equipas com 2 condutores) tem de colocar a sua pulseira no pulso, sendo sua responsabilidade a sua colocação e manutenção.

## **Art. 8 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS**

**8.1** - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para o CPVC é da responsabilidade do concorrente e tem de ser feita pelos interessados através do PORTAL FPAK, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares de cada prova.

**8.2** - A taxa de inscrição em cada prova do campeonato será definida pelo promotor.

**8.2.1** - Anexo à taxa de inscrição tem de ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos no Art.17 das PGAK.

## **Art. 9 - VERIFICAÇÕES**

### **9.1 - Administrativas**

**a)** Em cada evento haverá lugar a uma verificação administrativa incidindo sobre a documentação do concorrente, dos condutores, diretor desportivo de equipa, equipa / assistentes.

**b)** Quando das verificações administrativas de cada evento as equipas com dois condutores serão obrigadas a indicar (em documento oficial) a ordem do 1º e 2º condutor (1º piloto faz a primeira corrida, 2º piloto faz a segunda corrida). Esta ordem só poderá ser alterada por motivos de força maior e autorizada pelo CCD.

Toda a equipa que pretenda efetuar tal alteração será penalizada com 5 lugares na grelha de partida da corrida para a qual o condutor não estava inicialmente designado.

**9.2 - Técnicas** - As verificações técnicas iniciais terão o seu início após as verificações administrativas e serão efetuadas no local indicado no regulamento particular da prova em questão.

## **Art. 10 - ATRIBUIÇÃO NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

**10.1 - Números de competição** -serão atribuídos pelo promotor números permanentes para todas as competições, no momento da inscrição no campeonato.

**10.2 - Solicitação do mesmo número** - será atribuído ao concorrente que primeiro se inscreveu no campeonato.

**10.3 - Numeração** - tem de cumprir com o Art. 8 das PEV, e conforme Anexos numeração e localização CPVC 2019.

Campeonato	Numeração
Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos	2 a 99

## **Art.11-TREINOS**

**11.1 - Treinos Livres:** haverá uma sessão de treinos livres com a duração mínima de 20 minutos e máxima de 25 minutos.

**11.2 - Treinos Cronometrados:** haverá uma sessão de treinos cronometrados com a duração mínima de 20 minutos e máxima de 25 minutos. (nas equipas com 2 condutores ambos têm que alinhar nos treinos cronometrados).

**11.3** - Um condutor ou equipa cujo melhor tempo de qualificação dentro da sua categoria seja superior a 130% do melhor tempo de qualificação da respetiva categoria não será autorizado a participar na corrida exceto nos casos previstos no Art. 25.9 das PEV.

## **Art.12 - GRELHA DE PARTIDA**

**12.1** - A grelha de partida para a 1ª corrida será constituída a partir dos melhores tempos realizados nos treinos cronometrados.

**12.2** - A grelha de partida para a 2ª corrida será constituída a partir dos resultados obtidos na primeira corrida.

## **Art.13 - PROCEDIMENTO DE PARTIDA**

O procedimento de partida para as corridas do CPVC será no formato - Partida rolante conforme o Art. 28.9 das PEV.

## **Art.14 - CORRIDAS**

**14.1** - As provas do CPVC serão obrigatoriamente disputadas em 2 corridas, tendo cada uma a duração mínima de 25 minutos e máxima de 30 minutos. O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta, ao primeiro classificado, no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

**14.2** - Se, no total das categorias integrantes do CPVC, não se verificar o número mínimo de viaturas inscritas (15), o promotor poderá considerar integrar numa só, as duas grelhas dos Campeonatos (CPVC e CPVC 1300).

Salvo disposição diversa constante no Regulamento da Prova.

## **Art.15 - PARQUE FECHADO**

**15.1** - Só os Oficiais de Prova encarregados dos controlos técnicos podem entrar no Parque Fechado. Nenhuma intervenção de qualquer natureza poderá ser efetuada sem a autorização desses oficiais.

**15.2** - O regulamento do Parque Fechado aplica-se a toda a zona compreendida entre a linha de chegada e a entrada do Parque Fechado.

**15.3** - O Parque Fechado será suficientemente grande e protegido a fim de assegurar que pessoa alguma não autorizada a ele possa ter acesso.

#### **15.4 - Parque Fechado no final dos treinos**

a) No final da sessão de treinos livres não haverá regime de Parque Fechado para as viaturas.

b) No final do treino cronometrado, a classificação final provisória será afixada de acordo com o estabelecido no Art.12 das PGAK e será realizado um parque fechado.

Findo esse período, o parque poderá ser aberto por indicação do CCD.

#### **15.5 - Parque Fechado no final das Corridas**

a) Imediatamente após o sinal de final de cada corrida (bandeira de xadrez), o regime de Parque Fechado será aplicado.

b) No final das corridas, a classificação final provisória será afixada de acordo com o estabelecido no Art. 12 das PGAK.

Findo esse período, o parque poderá ser aberto por indicação do CCD.

### **Art.16 - CLASSIFICAÇÃO NAS PROVAS**

**16.1** - Em cada corrida do CPVC serão estabelecidas, no final de cada corrida, obrigatoriamente, as seguintes classificações:

a) classificação geral para cada uma das categorias (1, 2, 3, 4, 5 e 6)

b) classificação geral absoluta na Taça Nacional de Clássicos 1600 (TPC1600) no conjunto de todas as categorias.

**16.2** - Para definição da classificação final da corrida em cada categoria do CPVC será considerado, para cada categoria, o disposto no Art. 35 das PEV tendo em conta o art. 16.4 deste regulamento.

**16.3** - Para definição da classificação final da corrida na TPC1600 será considerado o disposto no Art. 35 das PEV tendo em conta o Art. 16.4 deste regulamento.

**16.4** - Só serão classificados os condutores ou equipas que tenham completado um número de voltas igual ou superior a 50 % (cinquenta por cento) do número total de voltas (arredondado para o número inteiro imediatamente inferior em caso de número ímpar) realizadas pelo vencedor à geral.

### **Art.17 - CERIMÓNIA DE PÓDIO - PRÉMIOS**

**17.1** - No final de cada corrida do CPVC terá lugar a realização de um pódio.

**17.2** - Serão os seguintes os troféus a entregar na cerimónia do pódio, devendo ser respeitada a ordem crescente (3º, 2º e 1º) da classificação para a entrega dos mesmos.

#### **17.2.1 - No final da Corrida 1:**

- Aos três primeiros classificados de cada categoria do CPVC;

- Aos três primeiros classificados da classificação geral da TPC1600;

**Nota:** Nesta cerimónia não haverá distribuição de champanhe

#### **17.2.2 - No final da Corrida 2:**

- Aos três primeiros classificados de cada categoria do CPVC;

- Aos três primeiros classificados da classificação geral da TPC1600;

**17.3** - Em todas as corridas do CPVC será obrigatoriamente atribuída uma Taça à condutora melhor classificada no conjunto de todas as categorias.

**Nota:** No caso de numa qualquer categoria não existir um número mínimo de 3 participantes numa corrida, não haverá obrigatoriedade, por parte do organizador, da entrega de qualquer outro prémio nessa categoria, além do correspondente ao 1º classificado.

**17.4** - Todos os prémios são acumuláveis.

**17.5** - Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte dos condutores premiados, será penalizada.

## **Art. 18 - CLASSIFICAÇÃO NO CPVC**

**18.1** - Em cada corrida pontuável para o CPVC e para a TPC1600 cada condutor obterá pontos de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral final da categoria de acordo com o Art. 13 das PGAK.

**18.2** - Para as equipas de 2 pilotos, a pontuação obtida por cada um dos pilotos é sempre extensível ao outro desde que ambos estejam inscritos no campeonato à data da prova. Cada piloto obtém as duas pontuações (a dele e a do colega). Caso tal não se verifique, o piloto inscrito só obtém a pontuação relativa à sua corrida.

## **Art. 19 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS**

**19.1** - No CPVC não é necessário número mínimo de participantes.

**19.2** - Para a pontuação final serão considerados todos os resultados obtidos durante o Campeonato

**19.2.1** - Pontuação Final no CPVC - segundo o Art. 13.1.3 das PGAK, para ser considerado campeão é necessário um mínimo de 3 (três) classificados no campeonato. Caso tal não aconteça será declarado vencedor aquele que obtiver maior número de pontos, cumprindo as regras específicas do campeonato.

**19.3** - Na última prova haverá uma majoração de pontos.

**19.3.1** - Coeficiente de 1,5 pontos (pontos obtidos X 1,5)

**19.4** - Em todas as classificações finais, eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as normas de desempate previstas no Art. 13.1.6 das PGAK.

**19.5** - Para integrar as classificações finais do CPVC / TPC1600 é necessário no mínimo ter participado em 6 corridas de acordo com o Art. 13.3 das PGAK

**19.6** - Desqualificações - conforme PGAK 2019 - Art.13.4.1

## **Art. 20 - PRÉMIOS FINAIS**

**20.1** - Prova - de acordo com o Art. 17 do presente regulamento.

**20.2** - Campeonato e Taça - de acordo com o Art. 1.2 do presente regulamento e Art. 23 das PGAK.

## **Art. 21 - INTERPRETAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS**

**21.1** - Todos os casos não previstos neste regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela direção da FPAK.

**21.2** - Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida, conforme especificado no Art. 2.4 das PGAK

## ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
3.1 / 22.06	Atualizado	4.4 / 22.06	Atualizado	10.1 / 22.06	Atualizado
19.3 / 22.06	Atualizado	19.3.1 / 22.06	Atualizado	19.3.2 / 22.06	Eliminado

<b>Art. 4.4</b>	<b>4.4</b> - Todos os elementos que integrem as equipas participantes - diretor desportivo de equipa e assistentes - que desenvolvam as suas funções no pit lane, na zona das boxes ou no paddock nas provas do CPVC, têm de ser titulares de licença desportiva correspondente, sendo este requisito obrigatório <del>para poderem solicitar os passes permanentes do CPVC para o corrente ano.</del>
<b>Art. 19.3</b>	<b>19.3</b> - <del>Na penúltima</del> e última prova haverá uma majoração de pontos.
<b>Art. 19.3.1</b>	<b>19.3.1</b> - <del>Penúltima prova um</del> coeficiente de 1,5 pontos (pontos obtidos X 1,5)
<b>Art. 19.3.2</b>	<b>19.3.2</b> - <del>Última prova um coeficiente de 2 pontos (pontos obtidos X 2)</del>

