



# 20



# Desafio KUMHO TYRE



VISA FPAK Nº 538/KUMHO/2020

Emitido em 03/03/2020



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



## **Artigo 1 – ORGANIZAÇÃO**

A ASR TYRES S.L importadora e distribuidora dos pneus Kumho Motorsport para Portugal e Espanha, organiza em 2020 o 3º DESAFIO KUMHO PORTUGAL.

Na versão 2020, o DKP - Desafio Kumho Portugal será válido para viaturas 2 e 4WD e, de forma a melhor acompanhar os ralis Nacionais e Regionais, a efectuar nas 3 regiões continentais de Portugal, e será estruturado como segue:

### **DKCPR- Desafio Kumho Campeonato Portugal de Ralis.**

Estar em conformidade com os pneus autorizados pela FIA e pelo regulamento técnico do CPR (Anexos IV e V) apresentando código de barras FIA

### **DKCPRT- Desafio Kumho Campeonato Portugal de Ralis Terra.**

Pneus apresentando código de barras FIA.

### **DKCPRA- Desafio Kumho Campeonato Portugal de Ralis Asfalto.**

Estar em conformidade com os pneus autorizados pela FIA e pelo regulamento técnico do CPR (Anexos IV e V) apresentando código de barras FIA.

### **DKCPR MASTER- Que Inclui os dois tipos de pisos, Terra e Asfalto.**

Para Asfalto, estar em conformidade com os pneus autorizados pela FIA e pelo regulamento técnico do CPR (Anexos IV e V) apresentando código de barras FIA.

Para Terra, com os pneus apresentando código de barras FIA.

### **DKN - Desafio Kumho Norte, Terra e asfalto para 2 e 4WD.**

### **DKC - Desafio Kumho Centro, terra + asfalto, para 2 e 4WD.**

### **DKS - Desafio Kumho Sul, terra + asfalto, para 2 e 4WD.**

### **DKA - Desafio Kumho Asfalto.**

### **DKT - Desafio Kumho Terra.**

### **DKSE- Desafio Kumho Solo Escort.**

Os concorrentes/pilotos inscritos nos diferentes Desafios Kumho Portugal, mesmo que participando na totalidade de um rali do Campeonato Portugal de Ralis, (CPR) nomeado para o referido Desafio, pontuam igualmente, sendo que a classificação que conta para efeitos de pontuação no mesmo, será a classificação obtida pela soma dos tempos das provas especiais de classificação do CNR / CCR / CSR, acrescida das penalizações nas secções correspondentes do CNR / CCR / CSR. O presente regulamento, complementa-se com o regulamento da FIA e da FPAK e de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), o Regulamento Desportivo dos CNR/ CCR / CSR / CPR e o Regulamento Técnico correspondente.

## **Artigo 2 - DIVULGAÇÃO**

Antes e depois de cada competição, comunicados de imprensa com fotografias serão enviados a todos os órgãos de comunicação social (OCS), páginas Web, redes sociais, realizando-se também um vídeo resumo de cada competição, com entrevistas a pilotos, preparadores, organização, etc. Existirá ainda uma página na rede social Facebook e ainda o site Kumho Motorsport.

## **Artigo 3 - PARTICIPANTES**

Qualquer concorrente/piloto/navegador detentor de Licença Desportiva FPAK válida nas datas das competições e com grau mínimo para os supra mencionados C P R , CNR, CCR, i CSR, e ainda pilotos estrangeiros com licença Desportiva equivalente e autorização da sua Autoridade Desportiva Nacional (ADN).

# **KUMHO TYRE**

## **Artigo 4 - VEÍCULOS ADMITIDOS**

Serão admitidos todos os veículos que possam participar e pontuar nos C P R / CNR / CCR / CSR / , e divididos como segue:

**Divisão única, viaturas Fia R2, R2T, R3, R3T, RC2N.**

### **Desafio Kumho Norte**

#### **Divisão I**

**Viaturas 4WD Turbo, Kit car, S1600, R2, R2T.**

#### **Divisão II**

Todas viaturas não incluídas na Divisão I, excepto viaturas atmosféricas até 1.400cc, caixa de velocidades em H.

#### **Divisão III**

Viaturas atmosféricas caixa de velocidades em H até 1.400cc.

### **DKC - Desafio Kumho Centro**

#### **Divisão I**

Viaturas 4WD Turbo, Kit car, S1600, R2, R2T.

#### **Divisão II**

Todas viaturas não incluídas na Divisão I, excepto viaturas atmosféricas até 1.400cc, caixa de velocidades em H.

### **DKS - Desafio Kumho Sul**

#### **Divisão I**

Viaturas 4WD Turbo, Kit car, S1600, R2, R2T.

#### **Divisão II**

Todas viaturas não incluídas na Divisão I.

Se em alguma das outras divisões houver menos de 6 participantes, far-se-a Divisão Única, com uma penalização às viaturas Divisão I de 4"/km em competições asfalto e 5"/km em competições de terra. Estes valores poderão ser alterados após 1ª competição em cada um dos pisos( terra e asfalto).

### **DKSE- Desafio Kumho “ Solo Escort ”**

#### **Divisão I**

Todos os modelos MKI e MKII com motor 16v.

#### **Divisão II**

Todos os modelos MKI e MKII com motor 8v.

Nos ralis que não sejam específicos de Desafio Kumho Solo Escort as divisões I e II serão incluídas nas já existentes desse rali.

## **Artigo 5 - INSCRIÇÕES**

A inscrição no Desafio Kumho Portugal, em qualquer das suas variantes, será validada com a 1ª compra de, no mínimo 4 pneus de entre os autorizados pela organização Desafio Kumho Portugal.

A organização do Desafio Kumho Portugal reserva-se ao direito de recusar qualquer inscrição, sem obrigatoriedade de qualquer justificação.

O concorrente /piloto é o responsável pela sua inscrição nas competições, junto do clube organizador, tendo que manifestar no boletim de inscrição, que é concorrente ao Desafio Kumho Portugal e em que variantes.

# **KUMHO TYRE**



## Artigo 6 - COMPETIÇÕES

O Calendário da 3ª edição do Desafio Kumho Portugal, será assim constituído:

<b>DKA</b>	
<b>DATA</b>	<b>COMPETIÇÃO</b>
6 a 7 de Março	Rali Rota Da Bairrada
28 a 29 Março	Rally Vila Medieval de Ourém
15 a 16 Maio	Rali de Santo Tirso
6 a 7 Junho	Rali Vila de Monchique
26 a 27 Junho	Rali de Viana do Castelo
3 a 5 Julho	Rali de Castelo Branco
9 a 11 Julho	Rallye Montelongo
25 a 26 Julho	Rali de Famalicao
29 a 30 Agosto	Rali Municipio de Mesao Frio
4 a 6 Setembro	Rali Alto Tamega
19 a 20 Setembro	Constalica Rallye Vouzela
2 a 4 Outubro	Rallye Vidreiro Centro de Portugal Mar. Grande
17 a 18 Outubro	Rali Municipio de Albufeira
13 a 15 Novembro	Rallye Casinos do Algarve
<b>14 COMPETIÇÕES CONTAM ATÉ 6 RESULTADOS</b>	

<b>DKT</b>	
<b>DATA</b>	<b>COMPETIÇÃO</b>
27 a 29 Fevereiro	Rallye Serras de Fafe e Felgueiras
14 a 15 Março	Rali de Alcoutim
13 a 15 Março	Rali Vieira do Minho
4 a 5 Abril	Rali de Vila do Bispo
17 a 19 Abril	Rallye de Mortagua
9 a 10 Maio	Rali Tábua e Oliveira de Hospital - A confirmar
16 Maio	Rali de Loulé
12 a 14 Junho	Rali Terras D´aboboeira
26 a 27 Setembro	Rallye Flor do Alentejo-Cidade de Serpa
xx a xx	A confirmar
<b>10 COMPETIÇÕES CONTAM ATÉ 6 RESULTADOS</b>	

<b>DKN</b>	
<b>DATA</b>	<b>COMPETIÇÃO</b>
27 a 29 Fevereiro	Rallye Serras de Fafe e Felgueiras
13 a 15 Março	Rali Vieira do Minho
15 a 16 Maio	Rali de Santo Tirso
12 a 14 Junho	Rali Terras D´aboboeira
26 a 27 Junho	Rali de Viana do Castelo
9 a 11 Julho	Rallye Montelongo
25 a 26 Julho	Rali de Famalicao
29 a 30 Agosto	Rali Municipio de Mesao Frio
4 a 6 Setembro	Rali Alto Tamega
<b>9 COMPETIÇÕES CONTAM ATÉ 5 RESULTADOS</b>	

<b>DKC</b>	
<b>DATA</b>	<b>COMPETIÇÃO</b>
6 a 7 de Março	Rali Rota Da Bairrada
28 a 29 Março	Rally Vila Medieval de Ourém
17 a 19 Abril	Rallye de Mortagua
9 a 10 Maio	Rali Tábua e Oliveira de Hospital - A confirmar
3 a 5 Julho	Rali de Castelo Branco
19 a 20 Setembro	Constalica Rallye Vouzela
2 a 4 Outubro	Rallye Vidreiro Centro de Portugal Mar. Grande
xx a xx	A confirmar
<b>8 COMPETIÇÕES CONTAM ATÉ 5 RESULTADOS</b>	

<b>DKS</b>	
<b>DATA</b>	<b>COMPETIÇÃO</b>
14 a 15 Março	Rali de Alcoutim
4 a 5 Abril	Rali de Vila do Bispo
16 Maio	Rali de Loulé
6 a 7 Junho	Rali Vila de Monchique
26 a 27 Setembro	Rallye Flor do Alentejo-Cidade de Serpa
17 a 18 Outubro	Rali Municipio de Albufeira
13 a 15 Novembro	Rallye Casinos do Algarve
xx a xx	A confirmar
<b>8 COMPETIÇÕES CONTAM ATÉ 5 RESULTADOS</b>	

<b>DKSE</b>	
<b>DATA</b>	<b>COMPETIÇÃO</b>
28 a 29 Março	Rally Vila Medieval de Ourém
2 a 4 Outubro	Rallye Vidreiro Centro de Portugal Mar. Grande
xx a xx	Legends Luso Bussaco
xx a xx	Almada Extreme Sprint
xx a xx	A confirmar
xx a xx	A confirmar
<b>6 COMPETIÇÕES CONTAM ATÉ 5 RESULTADOS</b>	

# KUMHO TYRE

**Qualquer alteração de data apenas será efectuada no Calendário Desportivo Nacional.**

### **Artigo 7 – PRÉMIOS**

A ASR Tyres SL organizador do 3º DESAFIO KUMHO PORTUGAL, atribuirá prémios monetários e em pneus, conforme quadro abaixo. Em todas as competições haverá troféus para os 3 primeiros de cada divisão.

Prémios finais Desafio Kumho.

Haverá troféus por DK"s, por Divisão.

<b>DESAFIO KUMHO RC2N-R2-R2T-R3T-R3 Divisão única.</b>			
Classificação	Até 7 PARTICIPANTES	DE 8 A 15 PARTICIPANTES	MAIS DE 15 PARTICIPANTES
1º	750 + 2 Pneus	900 + 2 Pneus	1200 + 2 Pneus
2º	600 + 1 Pneu	750 + 1 Pneu	900 + 1 Pneu
3º	400 + 1 Pneu	500 + 1 Pneu	600 + 1 Pneu
4º	1 Pneu	1 Pneu	300 + 1 Pneu
5º		1 Pneu	1 Pneu
6º		1 Pneu	1 Pneu
7º			1 Pneu

**Menos de 5 participantes não se realizará esta competição**

<b>PREMIOS DKN+DKC+DKS Divisão I, 4WD turbo, Kit Car, S1600, R2 ( sem extensão de homologação ), R2T</b>			
Classificação	Até 7 PARTICIPANTES	DE 8 A 15 PARTICIPANTES	MAIS DE 15 PARTICIPANTES
1º	2 PNEUS	2 PNEUS+200	2 PNEUS+400
2º	1 PNEU	1 PNEU+150	1 PNEU+300
3º	1 PNEU	1 PNEU+100	1 PNEU+200
4º	1 PNEU	1 PNEU	1 PNEU
5º		1 PNEU	1 PNEU
6º		1 PNEU	1 PNEU
7º			1 PNEU

<b>PREMIOS DKN+DKC+DKS Divisão II, todos, excepto Divisão I y atmosféricos até 1.400 cc caixa en H</b>			
Classificação	Até 7 PARTICIPANTES	DE 8 A 15 PARTICIPANTES	MAIS DE 15 PARTICIPANTES
1º	2 PNEUS	2 PNEUS+150	2 PNEUS+250
2º	1 PNEU	1 PNEU+100	1 PNEU+200
3º	1 PNEU	1 PNEU+75	1 PNEU+100
4º	1 PNEU	1 PNEU	1 PNEU
5º		1 PNEU	1 PNEU
6º		1 PNEU	1 PNEU
7º			1 PNEU

<b>PREMIOS DKN+DKC+DKS Divisão III 2WD, atmosféricos até 1.400 cc caixa en H</b>			
Classificação	Até 7 PARTICIPANTES	MAIS DE 8 PARTICIPANTES	
1º	2	2	
2º	1	1	
3º	1	1	
4º		1	
5º			
6º			
7º			

**Não havendo uma participação mínima de 6 veículos, serão adicionados à Divisão II**

# KUMHO TYRE

## MUITO IMPORTANTE:

Os pilotos premiados deverão, enviar uma factura ou um recibo indicando o prémio a que têm direito, com os seguintes dados:

ASR TYRES, S.L.- C.I.F.:ESB27727759

C/ ANIMAS 10 B OFICINA 9 - 36380 GONDOMAR - PONTEVEDRA (Espanha).

O direito aos prémios caduca 30 dias após publicação oficial final dos resultados de cada competição.

Todos os pilotos que não puderem enviar uma fatura e precisarem de um recibo, a partir deste ano para agilizar os procedimentos e para que possam receber os prémios o mais rápido possível, deverão entrar no site [www.kumhomotorsport.pt](http://www.kumhomotorsport.pt), carregar no botão prémios, inserir os dados e em 24 a 48 horas receberão a transferência bancaria.

### Artigo 8 - Pontuação DKCPR, DKN, DKC, DKS, DKA, DKT e DKSE

A) Em cada uma das competições pontuáveis para os DK's supra mencionados, será atribuída a seguinte pontuação, por Divisão:

1º	25 pontos	6º	10 pontos
2º	20 pontos	7º	8 pontos
3º	17 pontos	8º	6 pontos
4º	14 pontos	9º	4 pontos
5º	12 pontos	10º	2 pontos

**Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusivé) obterão 1 ponto.**

B) Aos vencedores de Provas Especiais de Classificação (PEC's), por divisão, serão atribuídas pontuações extra, resultantes da divisão de 5 pontos pelo número de Provas Especiais de Classificação (PEC's) disputadas na competição.

C) Para classificações finais dos vários DK's do 3º Desafio Kumho Portugal, serão necessárias um mínimo de 3 participações.

D) Haverá uma classificação para navegadores.

E) Haverá uma classificação para senhoras/equipas femininas.

### Artigo 9 - PUBLICIDADE

4 de 34,5x6,3 cm

**KUMHO TYRE**

2 de 20x10 cm

**ASR**  
Tyres & Motorsport



# KUMHO TYRE



Todos os veículos devem respeitar as normas estabelecidas para publicidade e números de competição, conforme Artº 15 das PGAK e 9 e 10 das PER.

Todos os veículos deverão ainda levar obrigatoriamente, 4 autocolantes oficiais KUMHO (34,5x6,3cm), dois em sítio central e visível do para choques da frente e dois no para choques traseiro um de cada lado com visibilidade notória.

Nota: obrigatoriamente terão que ser visíveis a partir da frente ou traseira do veículo ou seja nunca colocados nas partes laterais dos para choques.

Dois autocolantes de ASR colocados por baixo dos números de competição.

Os pilotos, sempre que lhes seja possível, deverão usar um boné da KUMHO, fornecido pela organização.

Não será permitido recortar a publicidade nem tapá-la parcial ou totalmente ou alterar o local indicado.

O incumprimento destas regras, implicará a perda dos pontos e prémios da competição em causa.

A reincidência desta infração implicará a desqualificação do 3º DESAFIO KUMHO PORTUGAL.

#### **Artigo 10 - COMISSÁRIO DE CONTROLO DO DESAFIO KUMHO PORTUGAL**

A ASR TYRES S.L. reserva-se o direito de notificar a organização da competição da nomeação de um comissário devidamente acreditado (mínimo licença Desportiva CTE) e identificado para fazer o controlo da publicidade e de tudo quanto respeite ao bom desenrolar e imagem do DESAFIO KUMHO PORTUGAL incluindo o controlo técnico dos pneus.

#### **Artigo 11 - PNEUS**

Todos os participantes do 3º DESAFIO KUMHO PORTUGAL terão que apresentar previamente à primeira competição, uma factura inicial de compra mínima de 4 pneus efectuando a dita compra à empresa ASR TYRES, S . L, fornecedor oficial e exclusivo da competição e adquirir ou tendo adquirido à mesma todos os pneus devidamente marcados que utilizem durante a temporada. Para procederem as operações de encomenda e compra poderão contactar com Acácio Arinto, através do e-mail arintus@gmail.com ou através do telefone + 351914 392 131.

A ASR TYRES S.L. solicita que os mesmos sejam pedidos com 10 dias de antecedência em relação ao rali em que vão ser usados, passando esse prazo, não garantimos a entrega.

Os únicos modelos e compostos autorizados para o 3º DESAFIO KUMHO PORTUGAL são os da tabela anexada.

Todos os pneus levarão uma marca para controlo inclusive o/os suplentes.

A falta desta marcação, imitação o falsificação, etc., implica a perda de resultados e prémios da respectiva competição e implicará a desqualificação total do 3º DESAFIO KUMHO PORTUGAL, podendo a ASR TYRES, S.L. adoptar medidas legais se assim o entender.

# KUMHO TYRE



MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	TABELA	DESCONTO -15%	PRECIO FINAL S/IVA
225/45 R 13	TM02	K12-K22-K51-K61	192,00 €	28,80 €	163,20 €
180/580 R 15	TM02	K12-K22-K51-K61	225,00 €	33,75 €	191,25 €
190/600 R 16	TM02	K12-K22-K51-K61	235,00 €	35,25 €	199,75 €
190/630 R 17	TM02	K12-K22-K51-K61	250,00 €	37,50 €	212,50 €
210/645 R 18	TM02	K12-K22-K51-K61	279,00 €	41,85 €	237,15 €
MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	TABELA	DESCONTO -15%	PRECIO FINAL S/IVA
175/70 R 13	R800	K33-K71	176,00 €	26,40	149,60 €
175/70 R 13	R800	K33-K71	176,00 €	26,40	149,60 €
175/65 R 14	R800	K33-K71	185,00 €	27,75 €	157,25 €
185/60 R 15	R800	K33-K71	209,00 €	31,35 €	177,65 €
175/70 R 15	R800	K33-K71	209,00 €	31,35 €	177,65 €
195/65 R 15	R800	K33-K71	224,00 €	33,60 €	190,40 €
205/65 R 15	R800	K33-K71	233,00 €	34,95 €	198,05 €
MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	TABELA	DESCONTO -15%	PRECIO FINAL S/IVA
185/55 R 14	V70A	K22-K61	162,69 €	24,40 €	138,29 €
MEDIDA	MODELO	COMPOSTO	TABELA	DESCONTO -15%	PRECIO FINAL S/IVA
200/580 R 15	C03	K22-K51	220,00	33,00	187,00 €
200/580 R 15	C03	K22-K51	220,00	33,00	187,00 €
200/580 R 15	TW02	K12	220,00	33,00	187,00 €

**Transporte não incluído. Preço transporte: 3,90 por pneu.**

#### Artigo 12 - GENERALIDADES

O 3.º DESAFIO KUMHO PORTUGAL rege-se pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Específicas de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos dos Campeonatos onde estão inseridas as competições, o regulamento particular de cada um dos ralis e o presente Regulamento Particular.

#### Artigo 13 - DISPOSIÇÃO FINAL

Qualquer questão omissa no presente regulamento será decidida pela organização do DESAFIO KUMHO PORTUGAL, com a aprovação da FPAK.

#### Artigo 14 - RECLAMAÇÕES/ APELOS

De acordo com os Art. 13 e 15 do CDI e Art.14 das PGAK.

#### Artigo 15 - ALTERAÇÕES I MODIFICAÇÕES

Qualquer modificação ou alteração ao presente regulamento será efectuada de acordo como Art. 2.4 das PGAK.

#### Artigo 16 - A inscrição ao DKP 2020

Pressupõe o entendimento e a aceitação desses regulamentos.

#### Artigo 17 - Os Pilotos e suas Equipas

Cedem os direitos de imagem à organização do DKP 2020.

# KUMHO TYRE

