



## DIRETRIZES COVID – 19

atualização - 29/06/2020

### KARTING

Sem prejuízo do Plano de Contingência para as Competições, elaborado, difundido e publicado pela FPAK, para o automobilismo em geral, na disciplina do Karting deverão ser adotadas as seguintes medidas:

Paddock	<ul style="list-style-type: none"><li>- organização do espaço de modo a evitar que as tendas estejam encostadas.</li><li>- contentores específicos para depósito de EPI usados (luvas, mascaras, outros)</li><li>- uso permanente de mascaras/viseiras e luvas, a todos sem exceção.</li><li>- evitar a circulação e concentração de espectadores e familiares no paddock</li><li>- respeitar o distanciamento físico. Evitar aglomerações</li><li>- recomendável apenas 1 mecânico por piloto</li><li>- entrada nas tendas apenas aos pilotos, mecânicos, chefe de equipa, team managers. É recomendável que os familiares evitem permanecer nas tendas. Por cada piloto, um máximo de 2 familiares em simultâneo no interior da tenda. Manter distanciamento entre grupos familiares.</li><li>- Cada tenda deve estar guarneçada à entrada com álcool-gel, bem como junto dos postos de trabalho</li><li>- Cada equipa deve procurar desinfetar o seu espaço interior da tenda</li><li>- no interior de cada tenda, promover o distanciamento de 2/3 metros entre os postos de trabalho</li><li>- sentidos circulação: quando possível fazer sentidos de circulação distintos paddock/pista e pista/paddock, devidamente assinalados.</li></ul>
Verificações Administrativas	<ul style="list-style-type: none"><li>- apenas um elemento da equipa deverá efetuar as verificações documentais</li><li>- efetuar as verificações documentais apenas a um Concorrente de cada vez.</li><li>- apenas um concorrente poderá estar no interior do secretariado ou local ou se efetuarem as verificações usando mascara/viseira.</li><li>- os Concorrentes que aguardam a sua vez, devem aguardar no exterior mantendo a distância física recomendada pela DGS.</li><li>- iniciar verificações na 6ª feira.</li><li>- privilegiar verificações documentais online</li></ul>
Verificações técnicas	<ul style="list-style-type: none"><li>- manter distanciamento obrigatório</li><li>- apenas 1 mecânico por Kart</li><li>- bancadas de verificação distanciadas</li></ul>
Briefing	<ul style="list-style-type: none"><li>- nos moldes de 2019</li><li>- briefing escrito</li><li>- briefing oral na pré-grelha da 1ª MQ e, se conveniente, na pré-grelha da Corrida Final.</li></ul>
Fiscais Pista	<ul style="list-style-type: none"><li>- apenas um Comissário de Pista por posto para sinalização aos pilotos.</li><li>- um Comissário de Pista por cada Zona do circuito que venha a ser definida pelo DP, para ajuda aos pilotos e karts imobilizados.</li><li>- recomendado o uso de EPI, sendo o seu uso obrigatório (mascara/viseira e luvas), quando tiverem de ir “socorrer” um piloto ou colocar um kart em posição segura e em todas as situações em que não estejam sozinhos nos seus postos/zonas.</li></ul>

Staff da organização	- todos os elementos da organização deverão manter o distanciamento físico e usar em permanência máscara/viseira e luvas. (vide regras específicas para os fiscais de pista).
Pódio	- sem cerimónia de pódio para consagração dos premiados. Entregar os prémios oficioso à saída do Parque de Chegada ou no Secretariado. A entrega dos prémios deverá ser efetuada separadamente sem juntar concorrente e pilotos.
Pilotos	- Fora de pista todos os pilotos deverão usar máscaras/viseira e luvas. No percurso da tenda para a pista e da pista para a tenda em substituição das EPI (luvas/viseira/máscara), os pilotos poderão usar o capacete com viseira fechada e as luvas de competição. - Numa avaria ou acidente na pista em que fique imobilizado no interior da pista, deve manter o uso do capacete com viseira fechada, ou em alternativa o uso de máscara (que pode levar no bolso do equipamento) e das luvas, esta proteção deverá manter-se a todo o momento. - Quando nestas circunstâncias for aconselhado a permanecer junto de um Fiscal de Pista deverá manter o uso do capacete com viseira fechada ou em alternativa uma máscara.
Parques de partida/chegada	- definir o layout dos parques onde a entrada e saída não sejam coincidentes - manter o distanciamento físico - uso permanente de máscara/viseira e luvas a todos os elementos que circulem nos parques técnicos, pré-grelha, zona assistência, balança, incluindo os elementos da organização. - privilegiar a entrada de apenas 1 assistente para a Iniciação, Cadetes 4T e Juvenis
Iniciação, Cadetes 4T e Juvenis	- sensibilizar as equipas para, se possível, entrar apenas 1 assistente para o Parque de Partida, Pré-Grelha e Zona de Assistência.
Sala CCD	- preparar a sala dos Comissários Desportivos onde seja possível respeitar o distanciamento obrigatório, para pelo menos 6/7 pessoas em simultâneo de entre: 3 CD + Secretário CCD + DP + Observador + 1 piloto + 1 Concorrente. - dotar a sala do CCD com álcool-gel e máscaras suplentes.
Comunicação Social /OCS	- apenas os elementos oficialmente acreditados pela FPAK ou Organização - uso permanente de máscara/viseira e luvas - respeitar o distanciamento físico na captação de imagens (vídeo/foto) e entrevistas. - sala de imprensa equipada com álcool gel e distanciamento dos postos de trabalho. - conferência de imprensa individual
Cronometragem	- manter o distanciamento físico e uso de máscaras e luvas. - dotar a sala com álcool-gel.
Restaurante e Bar	- seguir as orientações governamentais em vigor. - privilegiar o sistema de take-away. - limpeza e desinfeção periódica.
WC	- limpeza e desinfeção periódica. - sabão ou sabonete líquido.