



# PEUGEOT RALLY CUP



— IBERICA —



VISA FPAK Nº 551/PRCI/2020

Emitido em 18/08/2020



## REGULAMENTO DESPORTIVO PEUGEOT RALLY CUP IBERICA 2020

### ÍNDICE DOS ARTIGOS

ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

ARTIGO 2 - CALENDÁRIO 2020

ARTIGO 3 – PONTUAÇÕES

ARTIGO 4 – PRÉMIOS

ARTIGO 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

ARTIGO 6 – RECONHECIMENTOS

ARTIGO 7 - REGRAS RALLY 2

ARTIGO 8 – PUBLICIDADE

ARTIGO 9 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

ARTIGO 10 - ENTREGA DE PRÉMIOS

ARTIGO 11 - COMPONENTES OBRIGATÓRIOS

## ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1

**A Sports & You – Eventos Desportivos Lda**, com sede na Travessa da Felgueira nº 65, Armazém 3, em Campo, Valongo, matriculada na Conservatória do Registo Comercial de Paredes, sob o nº de matrícula e NIPC 507618343, com o capital social de € 5.000,00, organiza em 2020 uma competição devidamente autorizada pela Federação Internacional de Automobilismo (FIA), denominada **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA 2020**, adiante designada apenas por **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA**.

### 1.2

O Calendário da **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA** conforme artº 2 do regulamento particular.

### 1.3

Os concorrentes da Peugeot Rally Cup Iberica estão sob a jurisdição dos seguintes regulamentos:

1. O Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)
2. Nas provas disputadas em Portugal:
  - Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK);
  - Prescrições Especificas de Ralis (PER);
  - Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis;
  - Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Ralis;
  - Regulamentos Particulares de cada prova.Os regulamentos da FPAK encontram-se disponíveis em: [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt) .
3. Nas provas disputadas em Espanha:
  - Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España;
  - Campeonato de España de Rallyes de Asfalto;
  - Regulamentos Particulares de cada prova.Os regulamentos da RFEdA encontram-se disponíveis em: <https://www.rfeda/anuario> .
4. Regulamentos da Peugeot Rally Cup Iberica.

Na eventualidade de uma diferença na interpretação entre esses regulamentos desportivos, os regulamentos da FPAK e RFEdA e os termos do Código Desportivo Internacional estes últimos têm precedência.

#### 1.4

A Peugeot Rally Cup Iberica está aberta a todos os 1ºs condutores/pilotos e 2ºs condutores /co-pilotos que possuam uma licença desportiva nacional ou internacional válida.

No entanto, no caso em que o 1º condutor/piloto integre as listas de pilotos prioritários FIA A ou FIA B a equipa não contará para a classificação da Peugeot Rally Cup Iberica.

#### 1.5

Os Regulamentos Técnicos da Peugeot Rally Cup Iberica 2020, são parte integrante do presente regulamento. Tudo o que não esteja expressamente autorizado pelo presente regulamento não é permitido.

#### 1.6 - Língua oficial

O idioma oficial para a interpretação destes regulamentos é o Português.

#### 1.7 - Estrutura:

Director Geral / General Manager: José Pedro Fontes: [jpfontes@sportsandyou.pt](mailto:jpfontes@sportsandyou.pt)

Director Técnico / Technical Manager: João Bernardo Silva: [tecnica@sportsandyou.pt](mailto:tecnica@sportsandyou.pt)

Coordenadora / Coordinator: Sara Bessa: [sbessa@sportsandyou.pt](mailto:sbessa@sportsandyou.pt)

#### 1.8 - Procedimento de inscrição:

Os 1º condutores/pilotos, 2º condutores/co-pilotos e equipas que desejam participar na Peugeot Rally Cup Iberica devem seguir o seguinte procedimento:

##### 1.8.1

Encaminhar os formulários de inscrição de 1º condutor/piloto, de 2º condutor/co-piloto e equipas, devidamente preenchidos para:

**Sports & You – [peugeotrallycupiberica@sportsandyou.pt](mailto:peugeotrallycupiberica@sportsandyou.pt)**

(Anexo 1 e 2 - FORMULÁRIOS EM: [www.peugeotrallycupiberica.com](http://www.peugeotrallycupiberica.com) ou [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt))

##### 1.8.2

Efetuar o pagamento das inscrições do 1º condutor/piloto, do 2º condutor/co-piloto e equipas em:

SPORTS & YOU EVENTOS DESPORTIVOS LDA

Número de Identificação Bancária (NIB):

0018 2165 02730484020 76

International Banking Account Number (IBAN):

PT50 0018 2165 02730484020 76

Bank Identification Code (BIC): TOTAPTPL

### 1.8.3 – Taxa de IVA Aplicável

Quando aplicável, a taxa de IVA é a taxa legal em vigor em Portugal continental - 23%.

### 1.8.4 - Valor de inscrições na Peugeot Rally Cup Iberica 2020:

Inscrições 1º condutor/piloto e 2º condutor/piloto para 2020

- Inscrição do 1º condutor/piloto = 950.00 € + IVA
- Inscrição do 2º condutor/co-piloto = 950.00 € +IVA

Inscrições equipas:

Serão considerados equipas que tenham efectuado previamente a sua inscrição na Peugeot Rally Cup Iberica através do preenchimento e entrega do boletim de inscrição (equipas), acompanhado da liquidação da taxa de inscrição.

**É da responsabilidade da equipa, indicar quais os pilotos que pontuam para a equipa.**

- Equipa = 100.00 € + IVA

O pagamento por cheque não será aceite.

Apenas será aceite o pagamento por transferência bancária para o IBAN indicado no ponto **1.8.2**.

### 1.8.5

A organização da Peugeot Rally Cup Iberica notificará a equipa da aceitação ou rejeição da sua inscrição, por e-mail dentro do prazo estipulado no Artigo 3.14 do Código Desportivo Internacional.

A Peugeot Rally Cup Iberica reserva-se o direito de recusar qualquer inscrição sem ter que justificar o motivo da sua recusa.

### 1.8.6

A taxa de inscrição é de 1.900 € + IVA por equipa; este valor cobre a taxa de inscrição para o ano de 2020 da Peugeot Rally Cup Iberica, para 1º condutor/piloto e o 2º condutor/co-piloto, e inclui o fornecimento de um fato de competição Peugeot Rally Cup Iberica homologado, e um kit de imagem da Peugeot Rally Cup Iberica, composto por duas bandeiras Peugeot Rally Cup Iberica, uma tenda para utilização durante a assistência nas provas, duas lonas (banner's) para as baias de assistência. (ANEXO 5 e 6).

O pagamento da taxa de inscrição também cobre os seguintes serviços em eventos:

- Presença de um camião com peças mecânicas sobressalentes
- Apoio técnico

- Instalações de hospitalidade para os 1º condutor/piloto e 2º condutor/co-piloto.

#### **1.8.7**

As taxas de inscrição serão debitadas e não são reembolsáveis.

#### **1.8.8**

Se uma equipa desejar competir em apenas um evento da Peugeot Rally Cup Iberica, a taxa de inscrição é de 450.00 € + IVA.

Este valor contempla:

- A taxa de inscrição relativa ao 1º condutor/piloto e o 2º condutor/co-piloto;
- A utilização sob a forma de aluguer do seguinte equipamento:
  - Dois fatos de competição Peugeot Rally Cup Iberica homologados para 1º condutor/piloto e 2º condutor/co-piloto;
  - A utilização de um Kit de Imagem Peugeot Rally Cup Iberica no espaço de serviço reservado à Peugeot Rally Cup Iberica.

Todo o equipamento utilizado sob a forma de aluguer, deverá ser restituído à organização da Peugeot Rally Cup Iberica, nas condições e prazos a combinar entre o concorrente e a organização da Peugeot Rally Cup Iberica.

A equipa será elegível para prémios e pontos (com exceção do nº. 1.15).

### **1.9**

Ao assinar o boletim de inscrição, a equipa concorda em cumprir os termos e o espírito deste Regulamento Desportivo e do Regulamento Técnico de 2020.

O único contato com a Peugeot Rally Cup Iberica será o do concorrente que se inscreveu para a Peugeot Rally Cup Iberica, assim como o do 1º condutor/piloto.

O 1º condutor/piloto pode ser representado pelo seu 2º condutor/co-piloto ou por qualquer outra pessoa da sua escolha; neste caso esse representante deverá ser antecipadamente designado junto da organização da Peugeot Rally Cup Iberica.

### **1.10**

Se um 1º condutor/piloto ou 2º condutor/co-piloto que se inscreveu ou que se pretenda inscrever na Peugeot Rally Cup Iberica tenha sido condenado por delito ou crime nos últimos 10 anos, deve informar a comissão organizadora da Peugeot Rally Cup Iberica.

De acordo com o artigo 3.14 do Código Desportivo Internacional, a Comissão Organizadora da Peugeot Rally Cup Iberica reserva-se o direito de recusar a participação em ralis contando para a Peugeot Rally Cup Iberica a qualquer 1º condutor/piloto ou 2º condutor/co-piloto, inscrito ou que se pretenda inscrever, que tenha sido condenado por delito ou crime suscetível de ser prejudicial à imagem da Peugeot Rally Cup Iberica ou dos seus parceiros

### 1.11

Os concorrentes devem-se inscrever no grupo RC4, diretamente com o organizador do rali.

### 1.12

Para a primeira prova do calendário, os números de competição e a ordenação da ordem de partida (para a 1ª Etapa) não será baseado nas listas de prioridade FPAK ou RFEdA para 1º condutor/piloto, mas numa lista produzida pela Peugeot Rally Cup Iberica.

Para os seguintes eventos, os números de competição e a ordem de partida (para a 1ª Etapa) serão atribuídos pela Peugeot Rally Cup Iberica com base na classificação geral da Peugeot Rally Cup Iberica. Os 1ºs condutores/pilotos não classificados começarão após os 1ºs condutores/pilotos classificados. A ordem de partida para cada prova está sempre sujeita à aprovação dos Comissários desportivos das provas em questão.

### 1.13 - Disciplina Geral

Os 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/co-pilotos e todos os membros das suas respetivas equipas comprometem-se em:

- Honrar os termos da Carta de Boa Conduta conforme Appendix B do Código Desportivo Internacional FIA durante o período de cada prova, incluindo o reconhecimento, o shakedown, as verificações, o evento em si, briefings, cerimónias de pódio e cerimónias de entrega de prémios;
- Respeitar a conformidade do carro com o Regulamento Técnico;
- Agir em conformidade com as prescrições gerais da FPAK ou RFEdA;
- Respeitar o cumprimento do calendário dos regulamentos particulares dos organizadores de cada rali;
- Agir com respeito pelas pessoas que vivem ao longo do percurso do rali e suas propriedades, bem como para com o código da estrada;
- Agir com respeito para com os outros concorrentes;
- Agir com respeito para com funcionários e representantes da Peugeot Rally Cup Iberica, Peugeot Sport, FPAK, RFEdA e organizadores dos ralis.

De um modo mais geral, não serão tolerados danos à reputação ou aos interesses da Peugeot Rally Cup Iberica, da sua gestão ou dos seus parceiros, nem das relações normais que todos os concorrentes devem manter com os organizadores das provas ou com os representantes da FPAK, RFEdA ou da FIA.

Em caso de incumprimento do **Art. 1.13** Disciplina Geral, a Peugeot Rally Cup Iberica reserva-se o direito de desqualificar um concorrente da Peugeot Rally Cup Iberica. No caso de desqualificação de uma prova, o 1º condutor/piloto em questão não será elegível para marcar pontos ou reivindicar quaisquer prémios relativos à prova em

questão. Além disso, não será possível considerar o rali em questão ao calcular a classificação geral de fim de temporada.

#### 1.14

Os regulamentos e documentos publicados pela Peugeot Rally Cup Iberica estão disponíveis nos sites [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt) e [www.peugeotrallycupiberica.com](http://www.peugeotrallycupiberica.com) (são os sites oficiais para a publicação de informações úteis sobre os documentos desportivos e técnicos da Peugeot Rally Cup Iberica.).

Além disso, para acelerar e facilitar a comunicação entre a Peugeot Rally Cup Iberica e as equipas inscritas para a Peugeot Rally Cup Iberica, é obrigatório que cada concorrente, 1º condutor/piloto e o 2º condutor/co-piloto forneça o seu endereço de e-mail em letras claramente legíveis, juntamente com o formulário de inscrição. Nenhuma correspondência será encaminhada por correio postal.

#### 1.15 - Equipas de convidados.

A Peugeot Rally Cup Iberica reserva-se o direito de admitir uma ou mais equipas 'Peugeot Rally Cup Iberica Guest'. Essas equipas de convidados aparecerão na classificação geral do rali, mas não obterão quaisquer pontos ou prémios. Assim, as equipas classificadas atrás de uma equipa convidada serão consideradas como se a equipa convidada não tivesse estado presente.

### ARTIGO 2 - CALENDÁRIO 2020\*

29 - 30 de Agosto – Rally Alto Tâmega

11 - 12 de Setembro – Rally Princesa das Astúrias – Ciudad de Oviedo

09 – 10 de Outubro – Rally do Vidreiro Centro de Portugal Marinha Grande

24 – 25 de Outubro – Rally RACC Catalunya Costa Dourada

\* Se um ou mais ralis no calendário acima não forem realizados, a Peugeot Rally Cup Iberica, a FPAK e RFEdA analisarão conjuntamente a possibilidade de substituir o mesmo por um rali alternativo, reservando ao mesmo tempo o direito de não substituir um rali que não se tenha realizado.

### ARTIGO 3 - PONTUAÇÕES

#### 3.1

Das classificações finais oficiais das provas pontuáveis para a Peugeot Rally Cup Iberica é extraída uma classificação relativa aos participantes na Peugeot Rally Cup Iberica.

Em cada uma das provas pontuáveis da Peugeot Rally Cup Iberica serão atribuídas as seguintes pontuações ao 1º condutor / piloto e ao 2º condutor / co-piloto e equipas:

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos

3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

*Nota: Todos os restantes 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/co-pilotos classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.*

### **3.2 - Pontuação Extra – Cinco pontos.**

- A Pontuação Extra é atribuída ao vencedor de cada PEC, tendo em conta um total de 5 pontos a dividir pelo número de PEC indicadas no regulamento da prova.
- Divisão de pontos – no caso de divisão dos pontos por PEC's , vai somente até às centésimas

Exemplo:

Divisão de pontos – 5 pontos / 12 Pec = 0,416667 – Resultado contabilizado: 0,42

Quando uma PEC for interrompida não haverá atribuição desta pontuação extra

- Um 1º condutor/piloto que não seja elegível para marcar pontos com base na classificação geral, será elegível para a atribuição da pontuação extra.

### **3.3 – Pontuação em rally2 ou Super Rallye .**

No caso de um 1º condutor/ piloto e 2º condutor/ piloto termine uma prova em situação de Rally 2 ou Super Rallye, não serão atribuídos os pontos de classificação da referida prova.

No entanto a pontuação extra será atribuída em situação de Rally 2 ou Super Rallye conforme artigo 3.2

### **3.4 - Prémios por prova.**

Em cada rali, da classificação geral estabelecida para 1ºs condutores/pilotos que competem na Peugeot Rally Cup Iberica resultará a atribuição de prémios que serão idênticos para cada rali do calendário (ver quadro, artigo 4.1).

### **3.5 - Pontuação final**

A Peugeot Rally Cup Iberica é baseada num calendário de quatro ralis sendo que serão apurados os três melhores resultados.

### **3.6 - Desempates**

No final da temporada, os casos de empate serão resolvidos pelo maior número de 1º lugares obtidos na Peugeot Rally Cup Iberica ou, se necessário, pelo maior número de 2º lugares, 3º lugares, e assim sucessivamente. Se este processo não resolver o empate, o vencedor será decidido pelas posições respetivas obtidas no primeiro rali que os 1ºs condutores/pilotos empatados disputaram em conjunto.

### 3.7 – Pontuação equipas

Nas pontuações a atribuir, são considerados em cada prova o resultado obtido pelas duas viaturas melhor classificadas da respectiva equipa na classificação geral final oficial da prova e conforme artº 1.8.4. A pontuação a atribuir às equipas será igual à pontuação obtida pelas viaturas incluindo os pontos extra.

Na condição que 1º condutor/ piloto e 2º condutor/ co-pilotos estejam inscritos na Peugeot Rally Cup Iberica.

A quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (equipas) – para o campeonato de equipas é considerado o total dos quatro resultados.

## ARTIGO 4 – PRÉMIOS

Após cada rali, em função da classificação final, os prémios serão atribuídos de acordo com a tabela abaixo:

### 4.1 - Prémios por prova

1º	5.000 € *	6º	1.000 € *
2º	4.000 € *	7º	800 € *
3º	3.000 € *	8º	650 € *
4º	2.000 € *	9º	550 € *
5º	1.500 € *	10º	500 € *

**1º Piloto Júnior 1.000,00 € \* (ver artigo 4.2).**

\*50% deste valor é pago sob a forma de vales de compra para a Peugeot Sport Racing Shop a utilizar até dia 31 de Dezembro de 2020.

### 4.2 - “Piloto Júnior” (26 anos ou menos)

A inclusão na categoria “Piloto Júnior” é reservada a 1ºs condutores/pilotos que nasceram em ou após 1 de Janeiro de 1994.

Um prémio especial será concedido ao vencedor da categoria “Piloto Júnior” em cada Rali da Peugeot Rally Cup Iberica de 2020.

O valor do premio é 1.000 €\* por vitoria em cada rali, acumulável com o prémio da classificação final.

\*50% deste valor é pago sob a forma de vales de compra para a Peugeot Sport Racing Shop a utilizar até dia 31 de Dezembro de 2020.

### 4.3 - Ladies Cup

Com base na classificação final será estabelecida uma classificação “Senhoras”.

Para efeitos desta classificação serão consideradas as equipas cujo 1º condutor/piloto seja do sexo feminino.

Será atribuído um troféu à vencedora desta classificação em cada prova, assim como no final da Peugeot Rally Cup Iberica.

#### **4.4 - Prémio Final.**

O prémio final assumirá o formato de um programa oficial com a Citroen Racing no Campeonato de Portugal de Ralis ou no Super Campeonato de Espanha de Ralis (S-Cer), aos comandos de um C3 R5.

### **ARTIGO 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS**

- Peugeot 208 Rally4

Em todos os momentos durante os ralis que contam para a Peugeot Rally Cup Iberica, os carros devem cumprir com o Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Iberica.

### **ARTIGOS 6 - RECONHECIMENTOS**

Os regulamentos relativos aos reconhecimentos de eventos que contam para a Peugeot Rally Cup Iberica estão cobertos pelas Prescrições Gerais da FPAK e RFEdA e o Regulamento Particular de cada rali. Por conseguinte, qualquer infração relativa a estes regulamentos resultará numa sanção que poderá ir até à desqualificação da equipa da Peugeot Rally Cup Iberica na prova em questão.

Em termos de reconhecimentos nas provas em Espanha todos os concorrentes deveram obrigatoriamente cumprir as regras do regulamento Beca Junior R2.

### **ARTIGO 7 – Regras Rally2**

#### **7.1**

Nas provas disputadas em Portugal sobre as regras da FPAK de acordo com o Art. 21 das PER:

21.1 - Procedimento dos concorrentes - sempre que um concorrente desista ou seja desqualificado por excesso de tempo (cf. Art. 18.5) no 1º dia, de uma prova de 2 dias, fica automaticamente inserido em Rali 2, desde que se tenha cumprido os 10% de quilometragem das PECs, referidas no Art. 1.1 e Art. 1.1.1. Se, porventura, entender não participar, tem de informar o Director de Prova até 90 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova do rali em que está inserido. Caso contrário ser-lhe-á aplicada pelo CCD uma multa de 1.000 € (mil euros).

21.1.1 - Reentrada em parque - até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova do rali em que está inserido nessa etapa. Necessita

de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e a novas selagens, se necessário.

21.1.2 - Ordem de Partida - pela classificação ou de acordo com a decisão do Director de Prova e aprovada pelo CCD.

21.1.3 - Penalizações a) é atribuído o pior tempo realizado em condições normais, por viaturas do mesmo grupo, na PEC onde desista e nas seguintes não percorridas, acrescido de 3 minutos em cada; b) não completar o último sector de ligação, 5 minutos de penalização; c) caso o concorrente tenha sido desqualificado por excesso de tempo, a penalização a atribuir é a do tempo acumulado que originou a desqualificação;

25.3.4. A equipe que participar no modo Super Rally será sancionada por 5 minutos, adicionados ao pior tempo de sua categoria para cada PEC não completado ou não completado. Por razões de segurança, o Director de Prova proporá a realocação de uma equipe ao CCD, se durante o curso da competição eles tivessem um problema que atrasasse a sua posição.

## 7.2

Nas provas disputadas em Espanha sobre as regras de RFEdA de acordo com Art. 30.4 do Regulamento desportivo CERA "Nueva Salida" e Regulamento Deportivo CERT Art. 25.3 "Super Rallye":

30.4. Nova partida 1. As equipes que saíram no decorrer da 1ª etapa podem começar no dia 2, de acordo com as seguintes condições:

a) Serão incluídas na lista inicial da 2ª etapa, a menos que tenham comunicado - 15 minutos antes do momento de sua publicação - para o oficial de Relações com os concorrentes (ou outro oficial com responsabilidades para isso) de sua retirada definitiva do rali.

b) Os Comissários Desportivos os incluirão na lista de autorizados a partir para a 2ª etapa no lugar que, a seu exclusivo critério, considerarem mais adequado.

c) Toda a equipe deve ser apresentada no parque noturno fechado no final da 1ª etapa, 45 minutos antes de sua partida teórica para a 2ª etapa, a fim de ser verificada novamente pelos comissários técnicos.

d) Essas equipes podem aparecer apenas nos timestamps das diferentes etapas, mas - em nenhum caso - aparecerão em qualquer uma das classificações iniciais publicadas durante o desenvolvimento da 2ª etapa ou na classificação final da prova.

### 25.3. Super Rally

25.3.1. As equipes que saíram no decorrer de uma SECÇÃO, podem sair na secção seguinte com a condição de comunicar sua intenção por escrito (modelo no Road-Book), ao Director de Prova, e com tempo suficiente para aceitação.

25.3.2. A equipe deve comparecer no Reagrupamento antes do início da secção em que deseja participar novamente. Por razões de segurança, somente o Director de Prova submeterá à aprovação dos Comissários Desportivos o reposicionamento na ordem de partida de uma equipe. Em

nenhum caso, um piloto assim reposicionado pode começar em frente ao top 10 classificado na secção ou etapa em questão. A equipe que receber o modo super rally receberá um tempo de 5 minutos do pior em cada uma das fases especiais em que não começar, incluindo o que não foi concluído.

25.3.3. O Director de Prova reposicionará a equipe no lugar da ordem de partida do Rally que julgar mais conveniente, mas nunca dentro do top 10 classificado no momento de sua reincorporação. Você deve informar aos Comissários da decisão ou decisões que tomou a esse respeito. A equipe se junta à competição novamente no Reagrupamento antes do início da secção.

25.3.4. A equipe que participar no modo Super Rally será penalizada em 5 minutos, adicionados ao pior tempo de sua categoria para cada PEC não completada ou não completada. Por razões de segurança, o Director de Prova proporá o reposicionamento de uma equipe ao CCD, se durante o curso da competição eles tiverem um problema que atrase a sua posição.

25.3.5. Os veículos registrados em uma copa de promoção, reconhecida pela RFEDA, serão considerados como tempo de referência o pior tempo daqueles realizados por um participante da mesma.

25.3.6. Se a retirada foi feita na rota entre a última secção cronometrada de uma secção e a chegada ao reagrupamento da mesma, a penalidade de 5 minutos será adicionada ao tempo efetivamente realizado no cronômetro da última seção.

## **ARTIGO 8 – PUBLICIDADE**

### **8.1. Direitos da imagem**

A participação num evento que conta para a Peugeot Rally Cup Iberica implica automaticamente que as empresas Sports & You, Peugeot, Peugeot Portugal, Peugeot Espanha, a Peugeot Sport e os parceiros da Peugeot Rally Cup Iberica estão autorizados a usar o nome, a voz e / ou a imagem do 1º condutor/piloto, do 2º condutor/co-piloto e do veículo de prova, bem como os seus desempenhos, resultados e imagens da viatura de competição para todas as ações de relações públicas, promocionais e/ou de publicidade. Esta autorização aplica-se em todo o mundo.

### **8.2. Publicidade obrigatória**

#### **8.2.1**

É obrigatório que os carros exibam a publicidade de acordo com o plano definido pela organização da Peugeot Rally Cup Iberica 2020 (Anexo 4).

#### **8.2.2**

Nenhuma marca, referência ou logotipo diferentes daquelas expressamente previstos no plano de publicidade definido pela organização da Peugeot Rally Cup Iberica, pode aparecer nas zonas definidas como zonas de publicidade reservadas à

Peugeot Rally Cup Iberica (assinaladas em azul no plano de publicidade fornecido no Anexo 4).

### **8.2.3**

Um conjunto de decoração contendo todos os autocolantes que constam do plano de publicidade, conforme o Anexo 4, será fornecido gratuitamente pela organização da Peugeot Rally Cup Iberica a cada equipa participante na Peugeot Rally Cup Iberica, antes das verificações da primeira prova.

É da responsabilidade de cada equipa pedir á organização da Peugeot Rally Cup Iberica todos os autocolantes em falta, para que o veículo esteja sempre em conformidade com o regulamento.

### **8.2.4**

Além da publicidade obrigatória, as equipas podem usar outras partes do carro (de acordo com as prescrições gerais da FPAK e RFEDA e com os regulamentos técnicos da FPAK e RFEDA) para exibir publicidade adicional, na condição de que tal publicidade cumpra as prescrições de publicidade da Peugeot Rally Cup Iberica.

Essa publicidade não deve entrar em conflito com a publicidade da Peugeot ou dos parceiros da Peugeot Rally Cup Iberica.

Um técnico da Peugeot Rally Cup Iberica procederá em todas as provas à verificação de cada carro e elaborará um relatório de conformidade com o presente regulamento que será entregue ao coordenador da Peugeot Rally Cup Iberica.

### **8.2.5**

As viaturas que se apresentem no início de cada prova incorretamente decoradas, sujas ou com carroçaria danificada, não contam para a classificação da Peugeot Rally Cup Iberica.

Caso o veículo de competição não cumpra o estabelecido no plano de publicidade obrigatória a equipa em causa não será elegível para a atribuição de pontos e prémios.

## **8.3. Fatos de competição.**

### **8.3.1**

Serão entregues aos pilotos inscritos na Peugeot Rally Cup Iberica, fatos de competição Peugeot Rally Cup Iberica homologados.

### **8.3.2**

Em todos os ralis que contam para a Peugeot Rally Cup Iberica, é obrigatória á utilização, por parte dos 1<sup>os</sup> condutores/pilotos e os 2<sup>os</sup> condutores/co-pilotos de fatos de competição Peugeot Rally Cup Iberica. Os fatos de competição devem exibir todos os logotipos de acordo com o plano de marca para a temporada de 2020 (Anexo 5).

### **8.3.3**

Além das marcas/logotipos obrigatórios, os 1<sup>os</sup> condutores/pilotos e os 2<sup>os</sup> condutores/co-pilotos podem usar outros logotipos na condição de que estes cumpram com as outras prescrições publicitárias aplicáveis. Essas marcas/logotipos não podem entrar em conflito com a publicidade da Peugeot ou dos parceiros da Peugeot Rally Cup Iberica.

Sob nenhuma circunstância, a marca ou o modelo dos fatos de competição, conforme especificado pela Peugeot Rally Cup Iberica, pode ser modificado pelos concorrentes.

### **8.3.4**

Durante as cerimónias do pódio, o piloto e o co-piloto devem usar os fatos de competição e concordam em exibir qualquer marca que lhes seja fornecida pelo coordenador da Peugeot Rally Cup Iberica ou seus parceiros

É obrigatório no pódio, o uso de chapéu da marca de pneus associada á Peugeot Rally Cup Iberica.

### **8.3.5**

O uso de roupas com logotipos ou o nome de uma marca concorrente é estritamente proibido ao longo do rali. Os membros da equipa que usarem roupas com logotipos ou nomes de marcas concorrentes da Peugeot ou dos parceiros da Peugeot Rally Cup Iberica, podem ver recusado o acesso às instalações do Peugeot Rally Cup Iberica ou, no caso de uma segunda infração, ser desqualificados da Peugeot Rally Cup Iberica. As equipas que não cumprirem o estipulado neste artigo não figurarão na classificação da Peugeot Rally Cup Iberica e não serão elegíveis para pontos e prémios.

## **8.4**

Na zona de assistência é obrigatório que todas as equipas utilizem o kit de imagem entregue pela Peugeot Rally Cup Iberica constituído por uma tenda, duas bandeiras Peugeot Rally Cup Iberica e duas lonas banners (Anexo 6).

Num dos banners fornecidos pela organização da Peugeot Rally Cup Iberica cada equipa poderá colar os seus patrocinadores conforme Anexo 6.

## **ARTIGO 9 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS.**

### **9.1**

Os concorrentes que competem na Peugeot Rally Cup Iberica estão sob a jurisdição dos oficiais de prova dos ralis em que competem.

Com o consentimento dos Comissários Desportivos do Rali, a Peugeot Rally Cup Iberica pode realizar verificações técnicas de inspeção antes, durante ou após um rali. Serão realizadas verificações documentais e técnicas em cada prova da Peugeot Rally Cup Iberica.

Estas verificações documentais e técnicas serão realizadas pelos organizadores do rali conforme regulamento particular e programa do evento.

É obrigatório o cumprimento dos horários estipulados para as verificações documentais e técnicas.

O não cumprimento dos horários previstos poderá resultar em penalidades previstas nas Prescrições Gerais da FPAK e RFEa de 2020.

### **9.2 - Direção técnica**

A comissão organizadora nomeará um Comissário Técnico para a Peugeot Rally Cup Iberica, que será designado em cada evento no regulamento particular do mesmo.

Direção Técnica :

João Bernardo Silva

Tel: 00351 967 745 078

E-mail: tecnica@sportsandyou.pt

A verificação técnica abrangerá a seguintes pontos:

- Publicidade obrigatória;
- Verificações de segurança;
- Verificação da conformidade com o regulamento técnico da Peugeot Rally Cup Iberica;
- Verificação dos selos obrigatórios.

**IMPORTANTE:** os participantes devem fazer deslocar às verificações técnicas pelo menos um mecânico devidamente capacitado para efetuar qualquer desmontagem ou intervenção que lhe seja solicitada pelos delegados técnicos da FPAK e/ou RFEa. Após a verificação técnica, se o carro for declarado conforme, as peças que possam ser necessárias para a reconstrução serão fornecidas pela Peugeot Rally Cup Iberica.

### **9.3 – Selos**

Qualquer motor usado para participar na Peugeot Rally Cup Ibérica 2020 (208 R ally4) terá que ter sido montado ou revisto e selado pela Peugeot Sport, via os seus parceiros (Oreca – The Motorsport Company), através do “Engine Performance Seal”, ou ainda pela Peugeot Rally Cup Iberica.

**A Peugeot Rally Cup Iberica reserva-se o direito de selar qualquer outra peça.**

As infrações relativas ao Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Iberica resultarão na eliminação dos pontos e prémios no rali em questão e / ou desqualificação permanente da Peugeot Rally Cup Iberica. As equipas classificadas atrás de um concorrente desqualificado sobem uma posição na classificação final.

**OBRIGATÓRIO:** Qualquer peça que seja selada deve permanecer selada ao longo da temporada. Os selos são da responsabilidade do concorrente ou do piloto caso o concorrente não se encontre a bordo da viatura.

#### 9.4 - PENALIDADES

A desqualificação ou exclusão de um concorrente ou 1º condutor/piloto numa prova, implica automaticamente a perda dos pontos ou prémios obtidos nessa prova.

#### 9.5 - APELOS

Concorrentes, qualquer que seja a sua nacionalidade, tem o direito de apelar de uma penalidade ou uma decisão tomada pelos comissários desportivos durante um evento. Os recursos devem ser apresentados à FPAK ou RFEdA em conformidade com os regulamentos existentes e em função do país onde decorre o evento.

### 10 – ENTREGA DE PRÉMIOS

No final da temporada, a Peugeot Rally Cup Iberica organizará uma cerimónia de entrega de prémios. Todos os vencedores de prémios são obrigados a participar nesta cerimónia. Os concorrentes que não comparecerem sem motivo válido e sem ter notificado previamente os organizadores, com pelo menos uma semana de antecedência, terão o seu prémio ou prémios retidos.

### 11- COMPONENTES OBRIGATÓRIOS

#### 11.1 Pneus

Conforme Art 8 do regulamento técnico da Peugeot Rally Cup Iberica 2020.

Os pneus serão Pirelli e terão que ser comprados aos seguintes distribuidores:

<b><u>Portugal:</u></b>	<b><u>España:</u></b>
<b>Q&amp;F,Lda</b>	<b>MERAC RVR SERVICES, s.l.</b>
Rua 1º de Maio 524 4445-245 Alfena	C/ Grecia, Nau B-30 – Pol. Ind. Constanti, 43120 Constanti, TARRAGONA
<b><u>Contactos:</u></b> Tel. +351 229 699 490 E-mail: <a href="mailto:qfgeral@qf-lda.pt">qfgeral@qf-lda.pt</a>	<b><u>Contactos:</u></b> Tel. +34 630116319 Tel. +34 608935509 E-mail: <a href="mailto:comercial@racingservices.es">comercial@racingservices.es</a>

#### 11.2 Pastilhas de travão

A ser anunciado em breve.

### **Listagem de Anexos**

**ANEXO 1 - Ficha de inscrição 1º condutor/Piloto**

**ANEXO 2 – Ficha de inscrição 2º condutor/Co- Piloto**

**ANEXO 3 – Ficha de inscrição equipas**

**ANEXO 4 – Plano de publicidade obrigatória do veículo de competição**

**ANEXO 5 – Plano dos fatos de competição Rally Cup Iberica**

**ANEXO 6 - Kit Imagem Peugeot Rally Cup Iberica**